

Solutions de mobilité en Brabant wallon

	Marche	Vélo	Vélo électrique	Bus - tram - métro	Train	Vélomoteur avec ou sans permis	Moto avec permis B	Moto avec permis A	Covoiturage	Voiture
	Chapitre 1	Chapitre 2		Chapitre 3	Chapitre 4	Chapitre 5			Chapitre 6	Chapitre 7
Sites Recherche d'itinéraires : //maps.google.be www.scotty.be //fr.viamichelin.be //fr.be.mappy.com	www.sentiers.be 081/39 07 11 www.gamah.be 081/24 19 37 www.plain-pied.com 081 /39 06 36 (piétons et PMR)	www.maisondescyclistes.be 010/40 15 13 www.provelo.be www.gracq.be www.lheureuxcyclage.be //ravel.wallonie.be www.blue-bike.be (offre SNCB) www.infotec.be (cyclotec : offre TEC)		www.infotec.be 010/23 53 53 www.delijn.be 016/31 37 11 www.stib.be 070/23 20 00	02/528 28 28 www.belgianrail.be www.b-parking.be www.railtime.be	www.fedemot.be 04/235 61 69 www.moto.be www.lepermismoto.be www.ibsr.be / webshop.ibsr.be www.mobilite.belgium.be www.goca.be			010/23 58 01 www.carpoolplaza.be www.taxistop.be	www.moniteurautomobile.be www.carguide.be www.touring.be www.goca.be www.belgium.be/fr/mobilite www.cambio.be www.autopartage.be www.febiac.be

CARACTÉRISTIQUES

En une heure, on peut parcourir jusqu'à...	5 km	15 km	20 km	Urbain : 17 km Péri-urbain : 30 km Rapidobus : 50 km	IC : 70 km IR : 60 km L : 45 km P : 60 km	45 km (avec permis) 25 km (sans permis)	90 km	100 km	100 km	100 km
Il est disponible...	24h/24	24h/24	24h/24	Variable Consulter les horaires !!! Métro : toutes les 3' à 7'	Variable Consulter les horaires	24h/24	24h/24	24h/24	Selon horaire et disponibilité du/des covoitureur(s)	24h/24

ACCESSIBILITÉ

Permis ?	-	-	-	-	-	Permis AM/Non	Permis B ou A3	Permis A3, A2 ou A ou permis B obtenu avant 1989	Permis B si conducteur	Permis B
Location possible?	-	Oui	-	-	-	-	-	-	-	Oui
Achat? Équipement ?	-	Oui Voir fiches*	Oui Voir fiches*	-	-	Oui Voir fiches*	Oui Voir fiches*	Oui Voir fiches*	-	Oui Voir fiches*

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS

Combien ça coûte? (Coût comprend achat et usage)	GRATUIT	€ 0,03 à 0,05 €/km	€€ ± 0,15 €/km	GRATUIT à €€ 0,03 à 0,15 €/km (réductions non comprises)	GRATUIT à €€ 0,05 à 0,17 €/km (réductions non comprises)	€€ ± 0,19 €/km	€€ ± 0,21 €/km	€€€ ± 0,29 €/km	€ à €€€€ 0,08 €/km et 0,32 €/km (détours)	€€€€ à €€€€€ 0,30 à 0,60 €/km
Intervention de l'employeur ou de l'opérateur de formation	Possible	Possible 0,22 €/km	Possible 0,22 €/km	Oui de 78 % à 100 %	Oui de 75 % à 100 %	Possible à concurrence de 64 % à 100 % de l'abonnement social	Possible à concurrence de 64 % à 100 % de l'abonnement social	Possible à concurrence de 64 % à 100 % de l'abonnement social	Possible	Possible à concurrence de 64 % à 100 % de l'abonnement social
Environnement	++++	++++	++	+	++	-	-	-	-	--

Temps de parcours?
Bénéfice relationnel et humain?
Confort du trajet?
Bénéfice Santé ?

« Penser malin sa mobilité », c'est avant tout « réfléchir sa mobilité » : la discuter, la remettre en question, ouvrir le débat sur les avantages et les inconvénients d'une solution de mobilité. Voici des éléments qui peuvent être abordés en entretien et être appréciés différemment selon les situations et les parcours à effectuer.

« Penser à combiner différentes solutions de mobilité ». Toutes les combinaisons sont possibles. Certaines dispositions permettent de les faciliter.

*Pour en savoir plus, consulter les fiches synthétiques (disponibles en support « papier » et en version électronique) et la brochure exhaustive (disponible exclusivement en version électronique sur le site www.csefbw.be).

Accompagner malin la Mobilité ! - Outil de coaching pour un public en insertion socioprofessionnelle*



Les outils et les coordonnées des acteurs susceptibles de fournir des conseils et des informations quant aux services disponibles en Brabant wallon figurent partiellement au verso de cet outil. Pour obtenir plus de précisions, consulter les fiches synthétiques (disponibles en support « papier » et en version électronique) et la brochure exhaustive (disponible exclusivement en version électronique).

Contact : CSEF du Brabant wallon - rue de la science, 15 - 1400 Nivelles - Tél. : 067/79 49 70-73-75-76 - Fax : 067/79 49 71 - info@csefbw.be - www.csefbw.be

Besoin d'une aide ponctuelle ou d'un transport adapté ?



Le taxi social peut être la solution !
La Province du Brabant wallon met à disposition un répertoire complet des acteurs du transport social sur le site Info Social Santé : www.siss.be (page d'accueil)

Une initiative locale existe-t-elle ?

Se renseigner auprès de l'employeur, du centre de formation, des partenaires de l'emploi et la formation (CPAS, OISP/EFT, MireBW, régie de quartier, ...), des syndicats, de la commune de destination (conseiller en mobilité), ...

Des solutions ponctuelles et de proximité

L'Autostop encadré (VAP) : www.vap-vap.be
Service en projet en BW : La centrale des moins mobiles
www.centraledesmoinsmobiles.be

Ce trajet peut-il être effectué à pied ?



La distance est-elle acceptable ?
Quel itinéraire sécurisé l'utilisateur peut-il emprunter ?

Le déplacement nécessite-il une voiture ?



Peut-il se former à la conduite d'une voiture ?
Quel opérateur de formation pourrait l'aider ?
Quel type de voiture serait nécessaire ? Comment la financer ?
Peut-elle être complémentaire à d'autres solutions de transport ?
Peut-elle être partagée avec d'autres usagers ?

Le deux roues-motorisé représente-t-il une solution réaliste ?



Peut-il se former à la conduite d'un 2RM ?
Dispose-t-il des permis ?
Quel opérateur de formation pourrait l'aider ?
Quel 2RM lui serait nécessaire ? Comment le financer ?

Quelle solution de mobilité privilégiée ?

Quel est le trajet à effectuer ?

- Adresses de départ et de destination
- Distance à parcourir
- Horaires de départ et d'arrivée

Comment préparer son itinéraire ?

- Visualiser le trajet
- Identifier le lieu de destination
- Trouver des repères spatio-temporels (lieux publics, poste, église, commune, ...)
- Repérer des offres de transport possibles (présence de gares, d'arrêts de bus)

Penser à combiner différents modes de déplacement

Le vélo peut-il aider à effectuer ce trajet ?



Peut-il se former à la conduite d'un vélo ?
Quel opérateur de formation pourrait l'aider ?
Quel vélo serait nécessaire ? Comment le financer ?
Peut-il être complémentaire à d'autres solutions de transport ?

Ce trajet est-il possible en bus, tram, métro ?



Quelle est l'offre à partir du domicile de l'utilisateur ?
Les arrêts à proximité ?
Les lignes les desservant ? Leur fréquence ?
Quelles sont les destinations accessibles ? En combien de temps ?
Y a-t-il un lieu à proximité offrant une meilleure desserte en transport en commun ? Comment le rejoindre ?

Ce trajet est-il possible en train ?



Existe-t-il une gare à proximité du domicile de l'utilisateur ?
Comment peut-il la rejoindre ?
Y a-t-il des parkings (vélo, voiture) ?
Y a-t-il des bus desservant cette gare ?
Quelles sont les lignes de train ?
Vers quelle(s) destination(s) ? Quelle est leur fréquence ?
Y a-t-il une autre gare plus accessible et/ou plus importante ?

Quel est le « profil-mobilité » de l'utilisateur ?

Son accès aux modes de déplacement

- * De quels véhicules dispose-t-il ?
- * Possède-t-il des permis ? Lesquels ?
- * Quel est son budget disponible pour se déplacer ?
- * Connaît-il une contrainte physique (ou autre) ?

Son accès à l'information

- * A-t-il accès à Internet ?
- * Est-il capable d'utiliser les outils de recherche disponibles sur le WEB ?
- * Est-il à l'aise avec l'écrit ?
- * Est-il capable de lire un plan, un horaire ?

Ses expériences et sa pratique

- * Quelles sont ses habitudes actuelles, ses expériences de déplacement ?
- * Ont-elles été positives, négatives ?
- * Quels sont ses freins ?
- * Quels sont les modes de déplacement que l'utilisateur se sent capable d'utiliser ?

Son temps et son environnement

- * Quel est son temps disponible pour effectuer son déplacement ?
- * À quel horaire est-il contraint ?
- * A-t-il des charges familiales, des impératifs organisationnels ?
- * De quel ordre ? Bénéficie-t-il d'un soutien dans son entourage ?