



BASSIN EFE
INSTANCE BASSIN ■ ENSEIGNEMENT QUALIFIANT • FORMATION • EMPLOI
BRABANT WALLON



Analyse du secteur automobile

2017

Bassin du Brabant wallon



INSTANCE BASSIN ENSEIGNEMENT QUALIFIANT – FORMATION – EMPLOI

Table des matières

| | |
|--|----|
| 1. Champ de l'automobile | 4 |
| 2. Le marché du travail | 5 |
| 2.1. L'emploi salarié et l'indice de spécialisation | 5 |
| 2.2. Les entreprises..... | 8 |
| 2.2.1. Secteur d'activité..... | 8 |
| 2.2.2. Evolution du nombre d'entreprises..... | 10 |
| 2.2.3. Taille des entreprises..... | 11 |
| 2.2.4. Indépendants..... | 12 |
| 3. Caractéristiques et enjeux..... | 13 |
| 3.1. Evolutions sociétales | 13 |
| 3.2. Evolutions technologiques | 13 |
| 3.3. Evolutions économiques | 15 |
| 3.4. Evolutions politiques | 16 |
| 4. Opportunités et demandes d'emploi | 16 |
| 4.1. Métiers de l'industrie automobile..... | 16 |
| Besoins d'Audi | 17 |
| 4.2. Métiers relatifs à l'entretien et les réparations automobiles | 18 |
| 4.3. Prospectives en termes de métiers et compétences | 20 |
| 5. Offre de formation et enseignement | 22 |
| 5.1. Enseignement obligatoire | 22 |
| Offre d'enseignement | 22 |
| Inscriptions | 24 |
| 5.2. IFAPME | 25 |
| Offre de formation | 25 |
| Inscriptions | 26 |
| Lieu de résidence des apprenants..... | 28 |
| 5.3. Promotion sociale..... | 31 |
| 5.4. Centres de compétence / le Forem..... | 31 |
| 5.5. CISP..... | 33 |
| 5.6. CFISPA..... | 33 |
| 5.7. Problématiques de l'enseignement | 34 |



| | |
|---|----|
| 6. Validation des compétences | 34 |
| 7. Acteurs clés..... | 35 |
| Annexes | 38 |
| Annexe 1 : Nombre de postes et indice de spécialisation | 38 |
| Annexe 2 : Nombre de postes salariés (2011-2015) | 39 |
| Annexe 3 : Nombres d'assujettis actifs à la TVA (2011-2015)..... | 40 |
| Annexe 4 : Tableau de données relatif à l'offre et la demande des métiers liés la maintenance automobile | 41 |
| Annexe 5 : Nombre d'inscriptions dans les options relatives à l'automobile/l'industrie | 42 |
| Annexe 6 : Inscriptions dans le secteur de l'automobile en 2015-2016 (IFAPME) | 43 |
| Annexe 7 : Titres de compétences relatifs aux métiers de l'automobile et de l'industrie et lieux d'examen | 44 |



En 2016, l'IBEFE du Brabant wallon a commencé l'analyse de l'emploi, de l'offre de formation et d'enseignement qualifiant pour les métiers de l'industrie. Elle s'est penchée plus particulièrement sur les métiers relatifs à la maintenance industrielle (chaînes de montage, installations, machines de production), à l'installation électrique, à l'usinage (métal) et aux métiers du froid. Au-delà de ces domaines, le travail a repris certaines informations relatives aux métiers considérés comme prioritaires en 2015 par l'IBEFE du Brabant wallon dont le mécanicien automobile ou de poids lourd et le monteur de pneus.

Dans la continuité de ses travaux, l'IBEFE a organisé une rencontre avec quelques représentants de l'entreprise Audi sur les métiers d'avenir. Nous avons rapidement remarqué, d'une part, que les profils recherchés par l'industrie automobile étaient similaires aux profils de l'industrie de manière globale, et, d'autre part, que l'industrie automobile impacte directement les services liés à l'automobile.

Le secteur automobile est bien plus large que l'industrie : il reprend certes les constructeurs mais aussi les importateurs (distributeurs de véhicules d'une marque spécifique), les concessionnaires, les garages, etc.

Cette note n'a pas la vocation d'analyser en profondeur le secteur de l'automobile mais de synthétiser les informations récoltées suite à nos lectures et lors de nos rencontres avec Audi et Educam.

1. Champ de l'automobile

Le secteur de l'automobile couvre deux grands domaines : la construction automobile et les services liés à l'automobile (commerce, entretien, réparation). Il a trait aux différents types de véhicules motorisés : voiture, véhicule utilitaire, tracteur, camion, autobus, moto, vélo électrique, etc.

La construction automobile est composée de plusieurs sous-domaines :

- La construction et l'assemblage de véhicules automobiles
- La fabrication de la carrosserie des véhicules automobiles, et la fabrication de remorque, caravane, etc.
- La fabrication d'équipements (équipements électriques et électroniques, pièces des véhicules - roue, volant, ceinture, etc.)

Parmi les services liés à l'automobile se trouvent :

- Le commerce de véhicule. L'« importateur » a le monopole de la marque dans le pays et concède à un concessionnaire le droit de commercialiser ses produits. Il limite le nombre de concessionnaires et impose les normes de qualités des produits.
- L'entretien et la réparation de véhicules automobiles
- Le commerce de gros et de détails d'équipements automobiles

- Le commerce, l'entretien et la réparation de motocycles, de pièces et d'accessoires de motocycles

2. Le marché du travail

2.1. L'emploi salarié et l'indice de spécialisation

Le Brabant wallon n'est pas spécialisé¹ dans l'industrie automobile (construction et assemblage de véhicules automobiles, de remorques et de semi-remorques) mais bien dans le commerce et la réparation de véhicules automobiles.

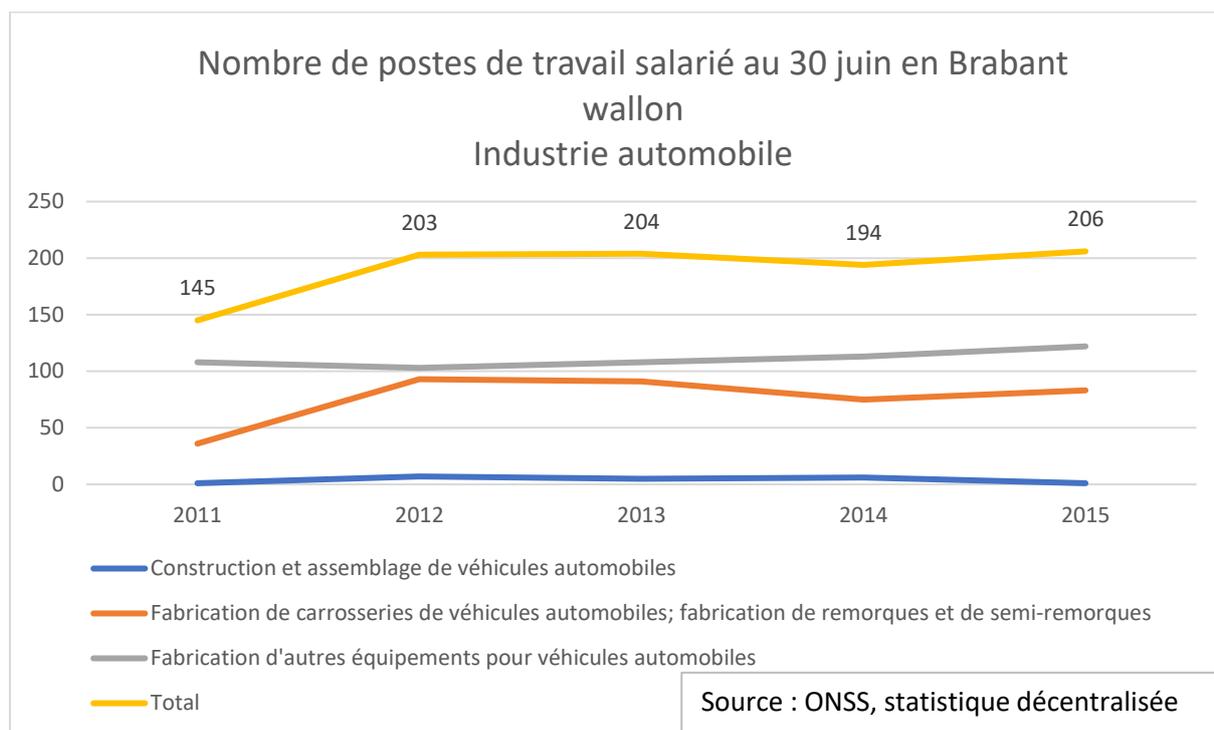
| Nombre de postes de travail salarié au 30 juin 2015 par secteur d'activité, et l'indice de spécialisation | | | | |
|--|--|------------------------------|---------------------------|---|
| Bassin du Brabant wallon Source : ONSS, statistique décentralisée ; calculs : IWEPS | | | | |
| Secteur d'activité, NaceBel 2 | | Postes dans le bassin | Postes en Wallonie | Indice de spécialisation par rapport à la Wallonie |
| 29 | Construction et assemblage de véhicules automobiles, de remorques et de semi-remorques | 206 | 2.966 | 57 |
| 45 | Commerce de gros et de détail et réparation véhicules automobiles et de motocycles | 2.375 | 16.603 | 116 |

Toutefois, dans ce premier secteur d'activité, le bassin est spécialisé dans la « Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ; fabrication de remorques et de semi-remorques » avec un indice de spécialisation de 131².

¹ L'indice de spécialisation est le rapport entre le nombre de postes dans le secteur d'activité en Brabant wallon divisé par le nombre de poste en Brabant wallon, et le nombre de postes dans le secteur d'activité en Wallonie sur le nombre de poste en Wallonie. Si l'indice est supérieur à 100, la zone géographique concernée est spécialisée dans le secteur d'activité.

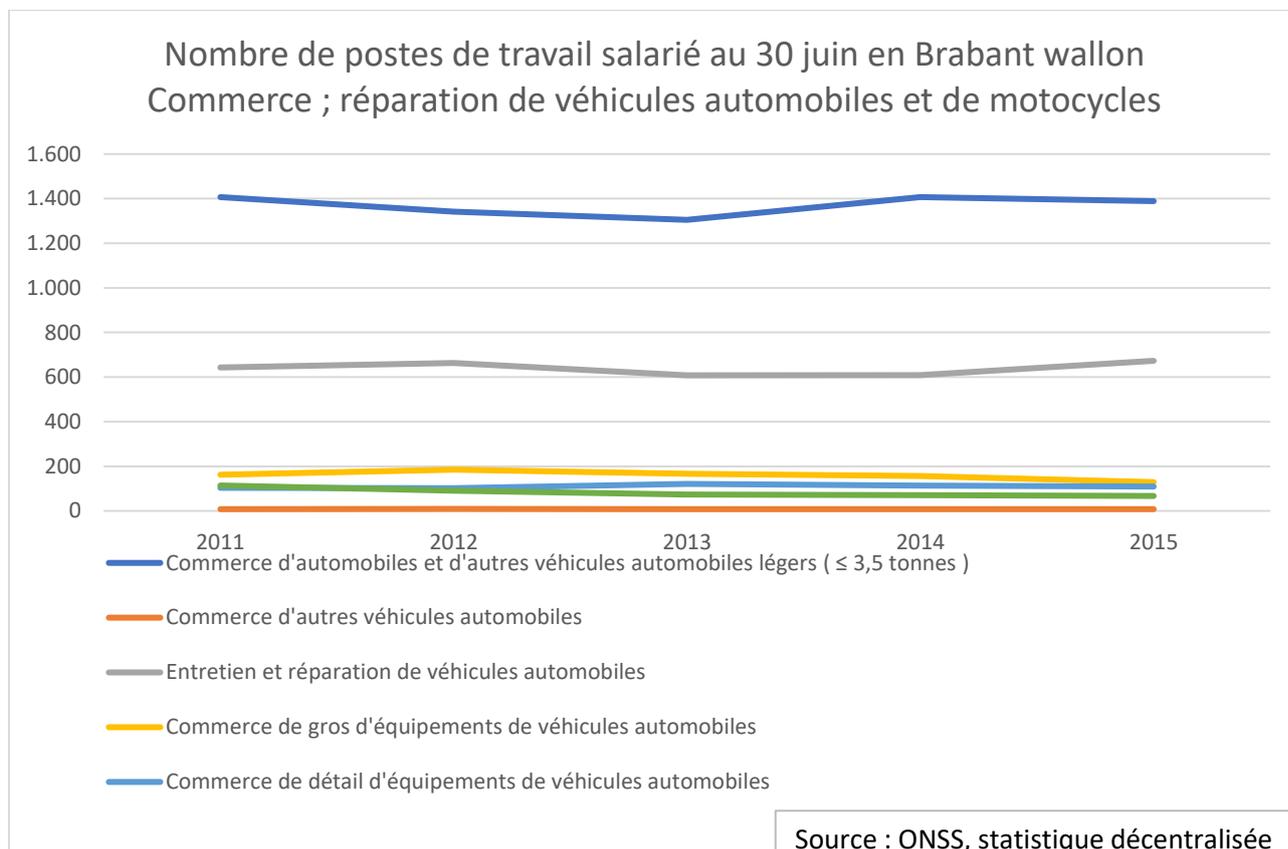
² Cf. Annexe 1 : Nombre de postes et indice de spécialisation, p.38

On observe une nette augmentation de l'emploi entre 2011 et 2012 (+40%) et puis une stabilisation, avec une augmentation de 158% dans la fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ; fabrication de remorques et de semi-remorques (36 en 2011 et 93 en 2012).³



³ Cf. Annexe 2 : Nombre de postes salariés (2011-2015), p.39

Le travail salarié est resté stable entre 2011 et 2015 dans le commerce et la réparation de véhicules automobiles et de motocycles.⁴



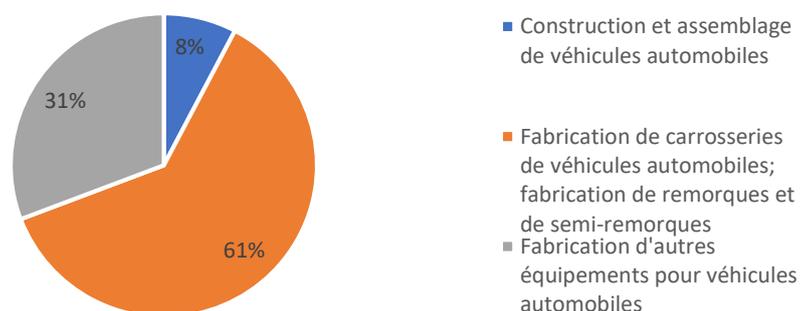
⁴ Ibidem

2.2. Les entreprises

2.2.1. Secteur d'activité

Dans l'industrie automobile, 61% (8 entreprises) des entreprises brabançonnaises⁵ sont actives, en 2015, dans la fabrication de carrosseries, de véhicules automobiles ; dans la fabrication de remorques et de semi-remorques.

Répartition des entreprises selon le secteur d'activité - 2015 -
 Industrie automobile - Brabant wallon

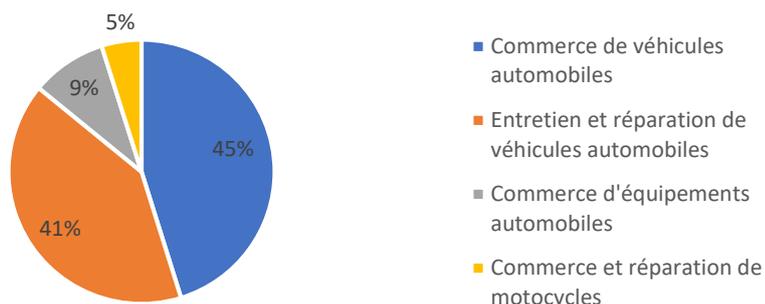


Source : Direction générale Statistique - Statistics Belgium

⁵ Sont reprises les entreprises actives assujetties à la TVA. Les entreprises assujetties sont répertoriées selon leur siège social.

Dans le commerce et la réparation de véhicules automobiles et de motos, 45% des entreprises sont actives dans le commerce de véhicules automobiles et 41% dans l'entretien et la réparation des véhicules automobiles.

Répartition des entreprises selon le secteur d'activité 2015 - Brabant wallon - Commerce, réparation de véhicules automobiles et de motos



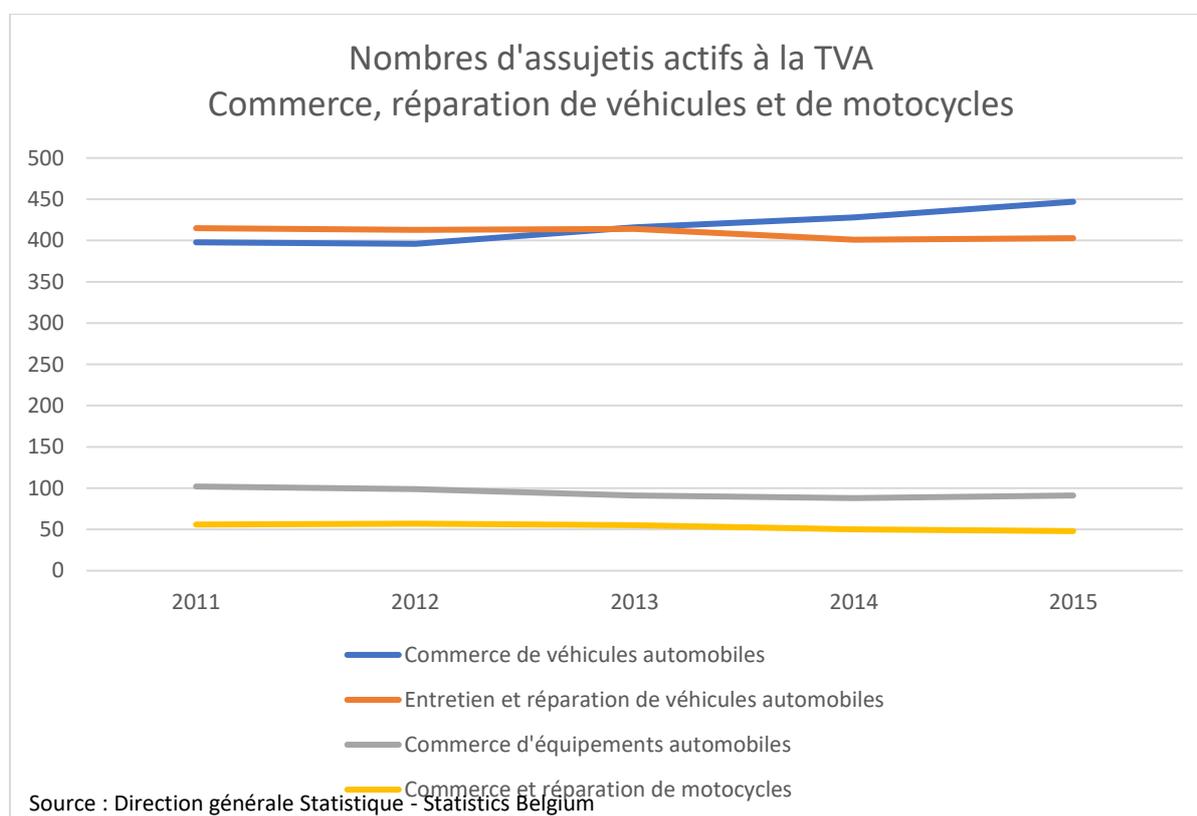
Source : Direction générale Statistique - Statistics Belgium

2.2.2. Evolution du nombre d'entreprises

Le nombre d'entreprises⁶ dans ces deux secteurs d'activités est resté stable entre 2011 et 2015 en Brabant wallon :

- Dans l'industrie automobile, le nombre fluctue entre 11 et 13 entreprises.
- Dans le commerce et la réparation de véhicules automobiles, on observe de manière globale une très légère augmentation (+0.2% ; 971 en 2011 et 989 en 2015). Deux tendances y apparaissent : une augmentation du commerce de véhicule (+12%) et une diminution du commerce d'équipements automobiles (-11%) et de commerce et réparation de motocycles (-14%).

Ces tendances sont semblables pour l'ensemble de la Wallonie.

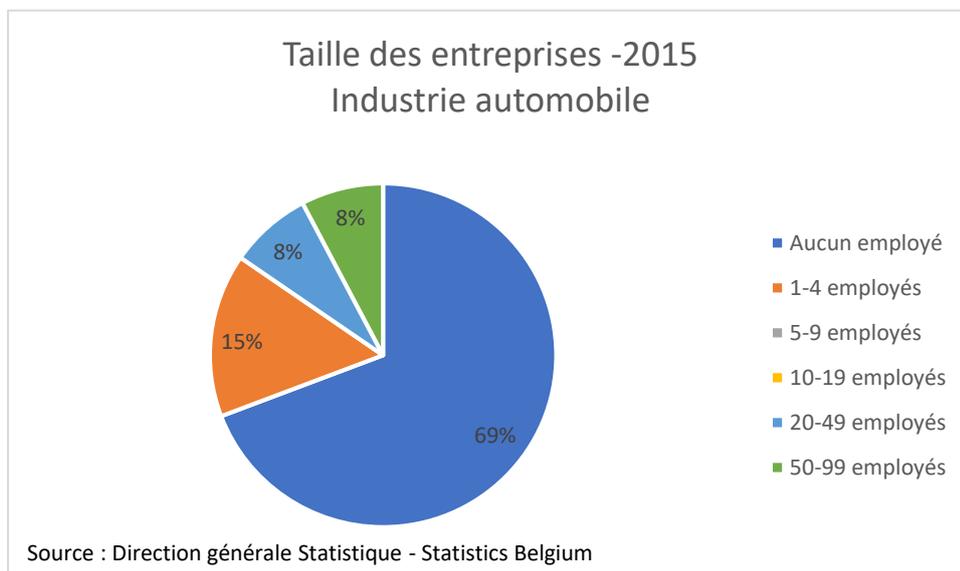


⁶ Ibidem

Cf. Annexe 3 : Nombres d'assujettis actifs à la TVA (2011-2015), p.40

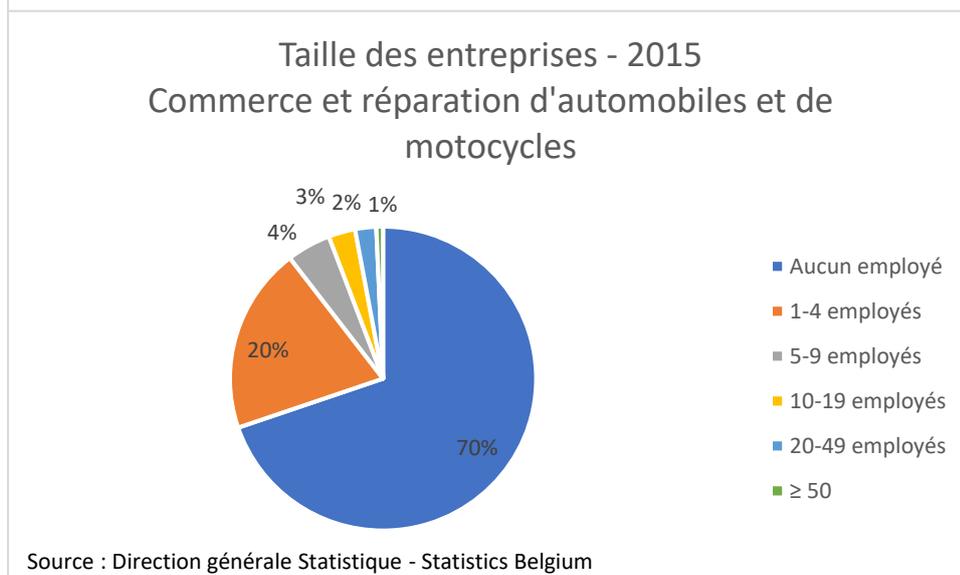
Source : Direction générale Statistique – Statistics Belgium

2.2.3. Taille des entreprises



En 2015, plus des deux tiers des entreprises en industrie automobile⁷ sont sans personnel.

Seuls 16% ont plus de 20 travailleurs.



70 % des entreprises du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles n'ont pas de personnel et 20% ont moins de 4 salariés. Seuls 3% ont au moins 20 salariés.

Sept entreprises du commerce et de la réparation se trouvent dans le top 100 des entreprises du Brabant wallon au niveau de l'emploi localisé dans la province⁸ :

- AW Europe avec 665 travailleurs (recherche et développement de boîtes de vitesses automatiques et de système de navigation automobile (GPS))
- Citroen Benelux SA avec 345 travailleurs (Commerce de gros de véhicules automobiles et utilitaires)

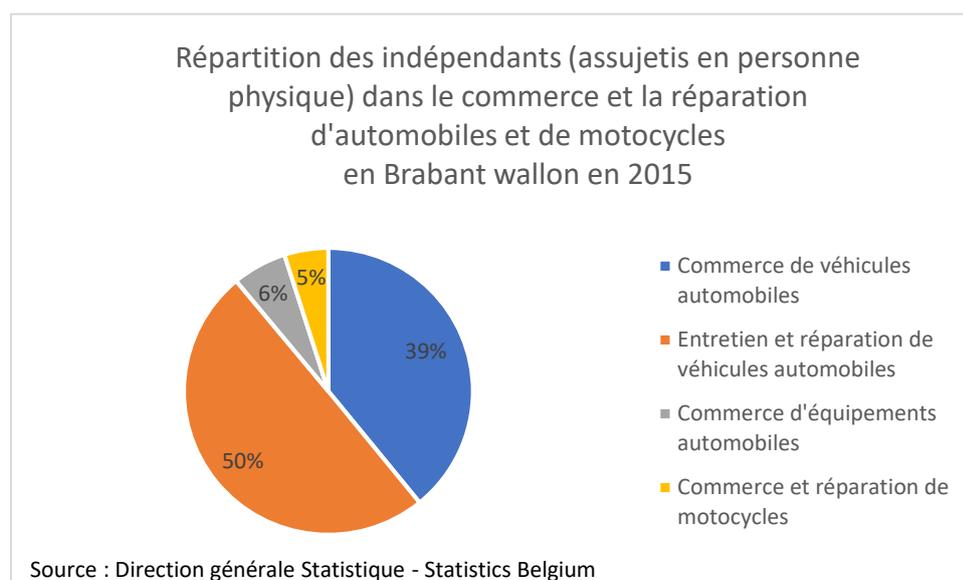
⁷ Ibidem

⁸ Fondation Economique et Sociale du Brabant wallon, « Le Brabant wallon en chiffres », édition 2017

- Peugeot-Belgique-Luxembourg SA avec 202 travailleurs (Importation – Distribution de voitures neuves et pièces de rechange)
- Doosan Benelux avec 172 travailleurs (Intermédiaire de commerce en pelleteuses, chargeuse compact BABCAT)
- Piret (Garage) SA avec 155 travailleurs (vente et réparation de véhicules)
- Aisin Europe SA avec 132 travailleurs (Importation et exportation de machines à coudre, à broder – Pièces automobiles)
- Ginioin Waterloo SA avec 84 travailleurs (Garages – concessionnaire automobile (BMW, Mini, Volvo, Ferrari, Rolls Royce...))

2.2.4. Indépendants⁹

Cinq indépendants travaillent dans l'industrie automobile, et plus particulièrement dans la fabrication de carrosserie et remorques et semi-remorques.



Contrairement à la tendance observée ci-dessous, on observe, dans le secteur du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles, davantage d'indépendants dans l'entretien et la réparation

de véhicules automobiles que dans le commerce de véhicules automobiles. Ces deux sous-secteurs d'activités rassemblent près de 90% des indépendants.

Notons également que le nombre d'indépendants est resté stable entre 2011 et 2015 dans ces secteurs (349 en 2011 et 345 en 2015)¹⁰.

⁹ Assujettis à la TVA en personne physique

¹⁰ Cf. Annexe 3 : Nombres d'assujettis actifs à la TVA (2011-2015), p.40

3. Caractéristiques et enjeux¹¹

3.1. Evolutions sociétales

D'après Educam, les attitudes et les comportements évoluent. Les clients deviennent de plus en plus exigeants avec des souhaits spécifiques (confort, sécurité, gadgets, etc.).

De manière générale, les clients sont mieux informés des produits grâce à internet et les réseaux sociaux. Lorsqu'ils désirent acheter une voiture, ils connaissent ses caractéristiques avant de se rendre dans le show-room. Les clients comparent les différentes offres du marché. L'achat en ligne va d'ailleurs croître.

Ils consomment davantage de manière responsable : ils font attention au prix du véhicule, à sa consommation énergétique, à son impact environnemental.

Les attentes et besoins varient cependant selon la génération. Pour les jeunes (nés après 1980), la voiture ne semblerait plus faire référence à un statut social. Elle deviendrait de plus en plus un objet usuel, que l'on utilise par nécessité. A côté des véhicules neufs, le marché des voitures d'occasion et les nouveaux concepts de mobilité (partage de voiture, le système Uber, etc.) prennent une place de plus en plus importante. Les jeunes s'informent davantage et partagent leur avis via internet et les médias sociaux.

A côté de cette génération, Educam observe de plus en plus des conducteurs âgés. Il s'agit d'un effet direct du vieillissement de la population. Ces conducteurs recherchent un certain confort et l'utilisation de leur voiture doit être facile.

3.2. Evolutions technologiques

Les véhicules automobiles (camion, voiture, moto) ont connu et connaissent toujours de fortes évolutions technologiques : tant au niveau du rendement énergétique, au niveau de la sécurité et du confort ou encore au niveau de la conception et la production des véhicules.

Rendement énergétique

Une évolution technologique importante est en cours dans l'entraînement des véhicules¹². Le secteur est obligé de trouver des alternatives écologiques aux techniques d'entraînement traditionnelles. Les véhicules électriques font leur entrée mais ne semblent pas encore assez adaptés à la demande des consommateurs (autonomie limitée, durée de temps de charge, prix élevé). On observe de plus en plus de véhicules hybrides. Ces deux systèmes demandent

¹¹ Les caractéristiques et enjeux sont principalement reprises de l'étude d'Educam, « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », 2014

¹²L'entraînement est la transmission d'un mouvement à partir d'un mécanisme. L'entraînement des véhicules est le système qui permet à la voiture de rouler. La source de l'énergie peut varier : moteurs diesels, électriques, hybrides, etc.

moins d'entretien. Même si on ne sait pas encore quel moyen d'entraînement aura le plus de succès dans l'avenir, les systèmes continueront sans doute à évoluer vers de nouvelles sources d'énergie plus verte.

Afin d'arriver à un meilleur rendement énergétique, les véhicules deviennent de plus en plus légers. Plusieurs matériaux innovants apparaissent. Par exemple, pour la production de carrosseries, on aura davantage recours à de l'aluminium.

Sécurité et confort

« A l'avenir, les véhicules auront non seulement un rendement énergétique, mais ils seront aussi plus sûrs et plus confortables. Jusqu'à aujourd'hui, les systèmes de sécurité ont pu limiter les dégâts au maximum. Les récents progrès permettront d'éviter les accidents. Les systèmes de sécurité peuvent être répartis en trois catégories, à savoir les systèmes de sécurité passive, active, et d'information. »¹³

Les systèmes de sécurité passive essaient de limiter les dégâts en cas d'accident (par exemple, les ceintures, les airbags). Les systèmes de sécurité active évitent les dégâts en anticipant les situations dangereuses (par exemple, avertisseur de circulation arrière, phare réglé automatique). Les systèmes de sécurité d'information tentent non seulement d'anticiper les situations dangereuses et de détecter les obstacles, mais partagent aussi ces informations avec les autres véhicules et les pièces de l'infrastructure du véhicule. Ceci pourrait mener à l'autonomisation progressive des véhicules. Des systèmes de deuxième ligne auxiliaire au cas où le conducteur commet une erreur ou est sur le point de provoquer un accident existe déjà (par exemple, freinage automatique lorsque le véhicule s'approche trop près d'une voiture).

Au-delà de l'utilisation des technologies pour la sécurité, les véhicules se dotent de plus en plus d'options de « confort ». Les véhicules deviennent plus équipés du multimédia, d'internet, des systèmes de navigation, des voice-applications, des systèmes Bluetooth permettant des appels en main libre, d'un réglage automatique de la température, de siège chauffant voire massant, etc.

Conception et production

Vu que les véhicules deviennent plus connectés, de multiples données reçues par émetteurs, capteurs intelligents sont collectées et analysées par « big data ». Les concepteurs des véhicules peuvent ainsi davantage adapter les futurs véhicules aux attentes et utilisations des automobilistes.

A côté de cela, les technologies impactent directement les procédés de production via, par exemple, le numérique, l'automatisation, etc.

¹³ Educam, « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », p.24

3.3. Evolutions économiques

Mondialisation

« Selon Deloitte, la production de véhicules se déplacerait de plus en plus des pays exportateurs high cost à de « nouveaux détroits » dans des pays lower cost, comme la Chine ou les pays d'Amérique du Sud. » Ce déplacement s'explique par deux facteurs : les coûts et la demande »¹⁴. Premièrement, le coût de la main d'œuvre sur les marchés émergents est beaucoup moins élevé que chez nous. Deuxièmement, la population de ces pays augmente fortement, et la demande pour de nouveaux véhicules également. Comme le nombre de véhicules vendus dans ces pays augmente rapidement, les producteurs choisissent de plus en plus de produire directement sur ces marchés.

Pour faire face à cette concurrence, les industries automobiles positionnées en Belgique doivent se démarquer en se spécialisant, par exemple, dans certaines technologies automobiles. Les profils recherchés sont donc de plus en plus qualifiés. Notons également que certaines industries perçoivent certains avantages fiscaux à l'installation en Belgique, par exemple, grâce aux avantages liés au travail en équipe, aux développements de nouvelles technologies, etc.

Pression économique chez les concessionnaires et garages

Selon l'étude d'Educam, la vente traditionnelle de véhicules, mais aussi l'après-vente, sont mises sous pression pour différentes raisons :

- Les entretiens diminuent car de manière globale, l'automobiliste réalise moins de kilomètres et fait plus attention au budget lié à sa voiture. Il aura tendance à espacer au maximum ses entretiens, et à se rendre moins à un garage de manière préventive. Notons également que les voitures hybrides et électroniques demandent moins d'entretien que les véhicules à combustible « classique ».
- Vu l'instabilité économique, l'arrivée de nouveaux concepts de mobilité (partage de voiture, Uber, etc.), la circulation parfois difficile en ville, le parc automobile s'est stabilisé.
- Il y a également une pression sur les marges de l'après-vente à cause de la transparence croissante autour des pièces détachées et des tarifs horaires.
- On constate une concurrence croissante entre les concessionnaires, liée, entre autres, à internet. Les utilisateurs comparent davantage les prix.

¹⁴ Idem, p.29

3.4. Evolutions politiques

De nombreuses réglementations impactent directement l'automobile, tant au niveau de l'industrie, des garages et concessionnaires, que des utilisateurs. La législation est complexe et les professionnels considèrent que son application stricte est difficile. Il existe même des contradictions entre les niveaux de législation (communal, régional, fédéral).

La réglementation touche essentiellement deux axes : la sécurité et l'impact environnemental.

Afin de diminuer le nombre d'accidents, l'UE a renforcé ses règles en matière de sécurité. Depuis 2014, trois nouvelles directives sont d'application concernant les contrôles techniques : les contrôles techniques périodiques, les contrôles techniques de véhicules de sociétés le long de la route, et l'immatriculation des véhicules motorisés.

En matière d'environnement, la Commission européenne met surtout l'accent sur la protection de la qualité de l'air. Les véhicules responsables d'environ 12% des émissions totales de dioxydes de carbone. La législation reprend des objectifs d'émissions contraignants pour les nouveaux véhicules. En Europe, certaines villes restreignent ou interdisent l'utilisation des véhicules polluants, ce qui arrivera à Bruxelles en 2018. Ensuite, l'UE prévoit des normes sur les émissions de bruits et les réfrigérants. Notons également que tout un volet de la législation traite du traitement des déchets.

4. Opportunités et demandes d'emploi

4.1. Métiers de l'industrie automobile

L'industrie automobile n'échappe pas aux tendances industrielles générales : elle est à la recherche d'électromécaniciens, d'électriciens industriels, de mécaniciens industriels, d'automaticiens et de techniciens.

D'ailleurs, parmi les métiers en pénurie¹⁵ en Wallonie, on retrouve en 2017 :

- Le mécanicien d'entretien industriel ;
- L'électricien de maintenance industrielle ;
- L'électromécanicien de maintenance industrielle ;
- Le technicien de production ;
- Le technicien d'installation et de maintenance industrielle ;
- Le technicien-automaticien.

¹⁵ Les métiers en pénurie représentent les métiers pour lesquels la réserve de main-d'œuvre (c'est-à-dire les demandeurs d'emploi inoccupés inscrits au Forem) est insuffisante au regard des besoins du marché de l'emploi.

Les chiffres relatifs à l'offre et la demande d'emploi concernant ces métiers en Brabant wallon confirment la pénurie¹⁶.

| REM | Libellé REM | Nb offres | dont intérim | dont PFI | Nb total DEI positionnés sur ce métier | dont prof. Princ. | DEI/offre |
|---------|--|-----------|--------------|----------|--|-------------------|-----------|
| 4431101 | Mécanicien d'entretien industriel | 87 | 67 | 5 | 51 | 24 | 0,6 |
| 4433104 | Electricien de maintenance industrielle | 84 | 64 | 2 | 80 | 40 | 1 |
| 4434101 | Electromécanicien de maintenance industrielle | 156 | 97 | 4 | 37 | 14 | 0,2 |
| 5231201 | Technicien automatique | 23 | 10 | | 45 | 29 | 2 |
| 5231101 | Technicien d'installation et de maintenance industrielle | 59 | 32 | 2 | 18 | 9 | 0,4 |

Entre octobre 2015 et fin septembre 2016, on recherchait de nombreux électromécaniciens de maintenance industrielle (156 offres d'emploi), mécaniciens d'entretien industriel (87) et électriciens de maintenance industrielle (84). Pour ces trois profils, l'employeur fait généralement appel à l'intérim (62.2% des offres d'électromécanicien, 77% des offres de mécanicien d'entretien et 76.2% des offres d'électricien de maintenance).

Mis à part le technicien automatique, ces différents métiers ont une probabilité de pénurie quantitative¹⁷ importante en Brabant wallon. Le métier pour lequel la probabilité est la plus forte, est l'électromécanicien de maintenance avec un taux de seulement de 0.2%.

Besoins d'Audi¹⁸

Audi recherche les profils vus ci-dessus : il recherche du personnel avec un certificat de qualification (A2) en électromécanique, électricité industrielle, électricien-automatique ou mécanicien-automatique pour les fonctions d'électriciens de maintenance, techniciens d'installation (technicien pour la surveillance et la conduite d'une installation automatisée).

¹⁶ Données issues des Plans locaux Garmo (Gestion Active de la Réserve de Main-d'œuvre) du Forem

Période : octobre 2015 à septembre 2016

Territoire : Brabant wallon

¹⁷ Le rapport entre le nombre de demandeurs d'emploi inscrits sur le métier et le volume d'offres d'emploi est un indicateur de probabilité de pénurie quantitative. Plus l'indicateur est faible, plus les entreprises risquent d'éprouver des difficultés à engager. Les rapports inférieurs à 1 indiquent une probabilité élevée de pénurie quantitative. Au contraire, plus l'indicateur est élevé, plus les demandeurs d'emploi risquent d'éprouver des difficultés à trouver un emploi.

¹⁸ Information issue de la rencontre avec Audi (2 décembre 2016), représenté par Alain Sermeus et par Wannes Schoeters



Ils recherchent également des finisseurs chargés de détecter, réparer les inégalités/défauts pour arriver à une carrosserie parfaite et des contrôleurs (premières personnes de contact pour la production en cas de problèmes de qualité des pièces d'équipement). Pour ces profils, un certificat de qualification (A2) orienté technique est demandé, ainsi que de l'expérience en production ou en logistique (connaissance des pièces).

En plus des compétences techniques, les Soft Skills ont toute leur importance : autonomie, sens des responsabilités, esprit d'équipe, flexibilité et disposé à suivre des formations internes et/ou externes, esprit analytique, méthodique, organisé, structuré, orienté qualité, résistant au stress, capacité d'adaptation, etc.

Avec l'Audi « e-tron », des nouvelles fonctions apparaissent pour la production des batteries. Ces « fonctions du futur » s'intègrent dans un nouvel environnement de travail fortement automatisé avec de nombreuses nouvelles technologies et où de la haute tension est présente. La prévention des risques électriques est une priorité. Les compétences spécifiques liées à l'assemblage des batteries exigent de faire preuve de discipline, concentration et vigilance. Le sens prononcé des responsabilités (l'objectif étant « zéro accident ») et la fiabilité sont également requis. Enfin, il faut être prêt à se former à l'étranger et sur Bruxelles.

D'autres profils sont recherchés au sein de l'entreprise : ils concernent non pas l'informatique « classique », mais bien les aspects informatiques liés aux applications (les données, l'usage des tablettes/smartphones), etc.

Tous profils confondus, Audi Brussels recherche 70 travailleurs qualifiés, principalement des ouvriers qualifiés, ainsi que des ingénieurs.

4.2. Métiers relatifs à l'entretien et les réparations automobiles¹⁹

Les profils les plus demandés sont les mécaniciens d'entretien de voitures particulières et véhicules utilitaires légers (120 offres recensées par le Forem), les mécaniciens polyvalents (56), les mécaniciens poids lourds (33) et les monteurs de pneus (31).

On remarque que plus de 80% des offres d'emploi recensées par le Forem sont des offres d'intérim.

La probabilité de pénurie quantitative est élevée²⁰ pour six métiers :

¹⁹ Cf. Supra Annexe 4 : Tableau de données relatif à l'offre et la demande des métiers liés la maintenance automobile, p.41

²⁰ La probabilité de pénurie quantitative est le rapport entre le nombre de demandeurs d'emploi inscrits sur le métier et le volume d'offres d'emploi. Plus l'indicateur est faible, plus les entreprises risquent d'éprouver des difficultés à engager. Les rapports inférieurs à 1,5 indiquent une probabilité élevée de pénurie quantitative. Au contraire, plus l'indicateur est élevé, plus les demandeurs d'emploi risquent d'éprouver des difficultés à trouver un emploi.

- Mécanicien en génie civil
- Mécanicien poids lourds
- Mécanicien polyvalent
- Monteur de pneus
- Mécanicien d'entretien de voitures particulières et véhicules utilitaires légers
- Technicien de maintenance et de diagnostic automobile (TMDA)

Le nombre de DEI positionnés prioritairement sur les métiers ci-dessous est moins élevé que le nombre d'offres d'emploi recensé par le Forem. On pourrait donc également parler d'une probabilité de pénurie relativement haute²¹.

- Mécanicien agricole et travaux techniques
- Carrossier

Parmi les métiers en pénurie en 2017²², on retrouve les techniciens de maintenance et de diagnostics automobile, les techniciens de maintenance et de diagnostics poids lourds, les mécaniciens agricole et travaux techniques, les mécaniciens poids lourds. Le métier de carrossier se trouve dans les fonctions critiques²³ qui ne sont pas en pénurie.

Selon Educam, la pénurie des métiers relatifs à l'entretien et aux réparations automobiles est plutôt qualitative que quantitative. Selon lui, le nombre d'emploi chez les concessionnaires et garages vont sans doute diminuer dans les années à venir. Par contre, de plus en plus de compétences sont et seront demandées car l'univers de l'automobile est en train de se révolutionner.

Les concessionnaires/garages recherchent des travailleurs qualifiés, qui ont au minimum les compétences d'un mécanicien d'entretien. Plus les personnes sont qualifiées, plus leur profil est recherché²⁴. Le nombre d'apprenants dans le domaine de l'automobile est élevé mais peu de techniciens finissent leur formation. Seuls 30 personnes par an réussissent l'épreuve sectorielle de niveau de technicien organisée par Educam²⁵.

Ne sont pas repris les métiers pour lesquels le nombre d'offres d'emploi recensé est inférieur à 10.

²¹ Ibidem

²² Les métiers en pénurie – sous ensemble des fonctions critiques – représentent les métiers pour lesquels la réserve de main-d'œuvre (c'est-à-dire les demandeurs d'emploi inoccupés inscrits au Forem) est insuffisante au regard des besoins du marché de l'emploi.

²³ Des fonctions sont considérées comme critiques lorsque les employeurs ont du mal à trouver des candidats, sans que cela soit forcément lié à un manque de candidats.

²⁴ Educam observe trois niveaux de compétences relatives à la mécanique des véhicules. Le mécanicien d'entretien est le 1^{er} niveau de mécanicien. Le mécanicien polyvalent est le 2^e niveau de mécanicien. Et enfin, le technicien en maintenance et diagnostics est le 3^e et est le profil le plus recherché par les concessionnaires et garages.

²⁵ Notons que cette épreuve sectorielle n'est pas obligatoire.

La pénurie de mécaniciens/techniciens agricoles est essentiellement due à l'offre de formation restreinte²⁶. Les personnes formées sont des « perles rares ».

Le monteur/démonteur de pneus a une probabilité de pénurie quantitative élevée et avait été repris dans les métiers prioritaires de l'IBEFEE en 2015 et 2016. Cependant, l'IBEFEE retire ce métier de sa liste suite au groupe de travail industrie qui s'est réuni en mars dernier. Il s'agit d'une fonction saisonnière, avec peu d'opportunités de carrière.

Selon Educam²⁷, il s'agit d'un métier où il a beaucoup de travail en noir. Notons également que le monteur/démonteur doit faire appel de plus en plus à des compétences relatives à l'électricité. Du coup, ce sont de plus en plus des mécaniciens qui procèdent au montage/démontage des pneus.

4.3. Prospectives en termes de métiers et compétences²⁸

Dans le secteur, on observe un vieillissement du personnel actif, qui va sans doute s'amplifier. Les travailleurs travaillent de plus en plus longtemps et les garages/concessions ont des difficultés à engager des jeunes compétents. Les travailleurs âgés sont moins au courant des dernières techniques et technologies et doivent se former. Cela engendre des difficultés de passation des savoirs aux jeunes. Le vieillissement du personnel a également un impact sur la productivité pour les métiers physiques.

Evolution attendue pour les métiers techniques

En raison de la diminution des entretiens des voitures²⁹ et l'amélioration de la sécurité des nouveaux véhicules, le nombre de personnes occupées dans l'entretien et la réparation des véhicules devrait diminuer d'ici 2020.

Même si le nombre de mécanicien ne va pas augmenter, une pénurie « qualitative » est à prévoir. Seul le nombre de « techniciens » augmentera probablement ces prochaines années.

Aucun nouveau métier apparaîtra dans le secteur mais certains métiers évolueront. On recherchera de plus en plus des spécialistes, par exemple des techniciens spécialisés en électronique ou ICT (information and communication technologies), des carrossiers spécialisés dans de nouveaux matériaux, etc.

Evolution attendue pour les métiers non-techniques

²⁶ Cf. supra. P.26-27

²⁷ Rencontre avec Educam (24 janvier 2017), représenté par Alexis Roelandt

²⁸ Educam, « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », 2014

²⁹ Cf. Supra p. 15



La majorité des experts interrogés par Educam³⁰ prévoit une diminution des chefs d'entreprises car le nombre de point de vente physique va diminuer.

Il y aura également moins de vendeurs « physiques ». Ceux-ci devront davantage être spécialisés, avoir des connaissances techniques et être aptes à vendre de nouveaux services. C'est pourquoi, on prévoit une pénurie qualitative.

Les experts prévoient davantage de métiers en lien avec l'informatique : vendeurs par internet, gestionnaires et développeurs de site internet, commerciaux en lignes.

³⁰ Educam, « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », 2014, p.100

5. Offre de formation et enseignement

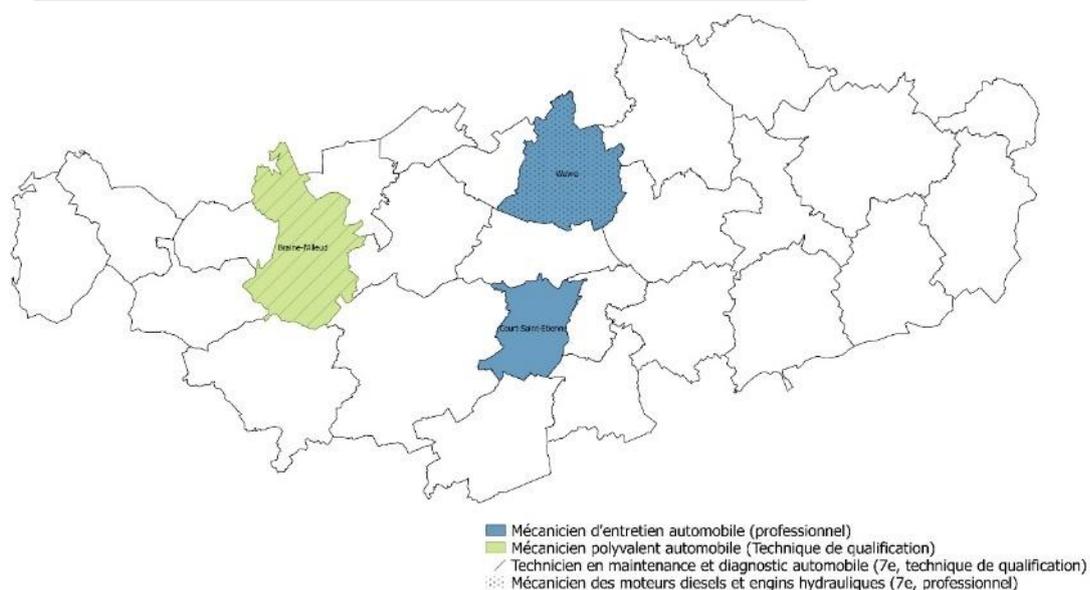
5.1. Enseignement obligatoire

Offre d'enseignement

Voici l'offre de formation spécifique à l'automobile en Brabant wallon (3^e degré) :

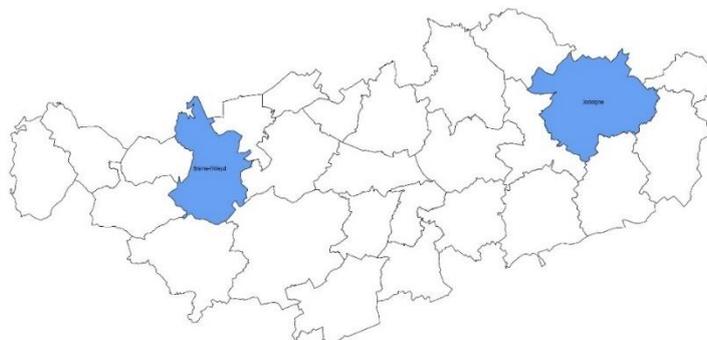
- Mécanicien d'entretien automobile (professionnel) - Court-Saint-Etienne, Wavre
- Mécanicien des moteurs diesels et engins hydrauliques (7^e, professionnel) – Wavre
- Mécanicien polyvalent automobile (technique de qualification) – Braine-l'Alleud
- Technicien en maintenance et diagnostic automobile (7^e, technique de qualification) - Braine-l'Alleud
- Complément en systèmes électroniques de l'automobile (7^e, technique de qualification) – Braine-l'Alleud

Options relatives à la mécanique automobile en Brabant wallon



- Carrossier (professionnel) - Braine-l'Alleud, Jodoigne
- Carrossier spécialisé (7^e, professionnel) - Braine-l'Alleud, Jodoigne

Options de carrossier (professionnel) et carrossier spécialisé (7^e - professionnel) en Brabant wallon



Aux côtés des options spécifiques à l'automobile, certaines options relatives à l'industrie sont organisées en Brabant wallon pouvant mener à l'industrie automobile (3^e degré) :

- Electricien installateur-monteur industriel / électricienne installatrice industrielle (professionnel, plein-exercice) – Braine-l'Alleud, Nivelles
- Electricien automatique / électricienne automatique (technique de qualification) - Nivelles, Tubize, Wavre
- Mécanicien/mécanicienne d'entretien (professionnel, plein-exercice) – Nivelles
- Mécanicien automatique (technique de qualification) – Court-Saint-Etienne³¹
- Complément en maintenance d'équipements techniques (7^e, professionnel, plein exercice) – Nivelles, Wavre
- Complément en maintenance d'équipements techniques (7^e, professionnel, alternance 45), Court-Saint-Etienne
- Technicien/technicienne en électronique (technique de qualification) – Braine-l'Alleud, Court-Saint-Etienne
- Métallier-soudeur (professionnel, plein exercice), Tubize
- Métallier-soudeur (professionnel, alternance 49), Court-Saint-Etienne
- Complément en soudage sur tôles et sur tubes (7^e, professionnel, alternance 49) Court-Saint-Etienne

D'autres options de l'enseignement spécifiques à l'automobile, mécanique agricole/horticole, et relatives à l'industrie sont organisées en Fédération Wallonie-Bruxelles (3^e degré) :

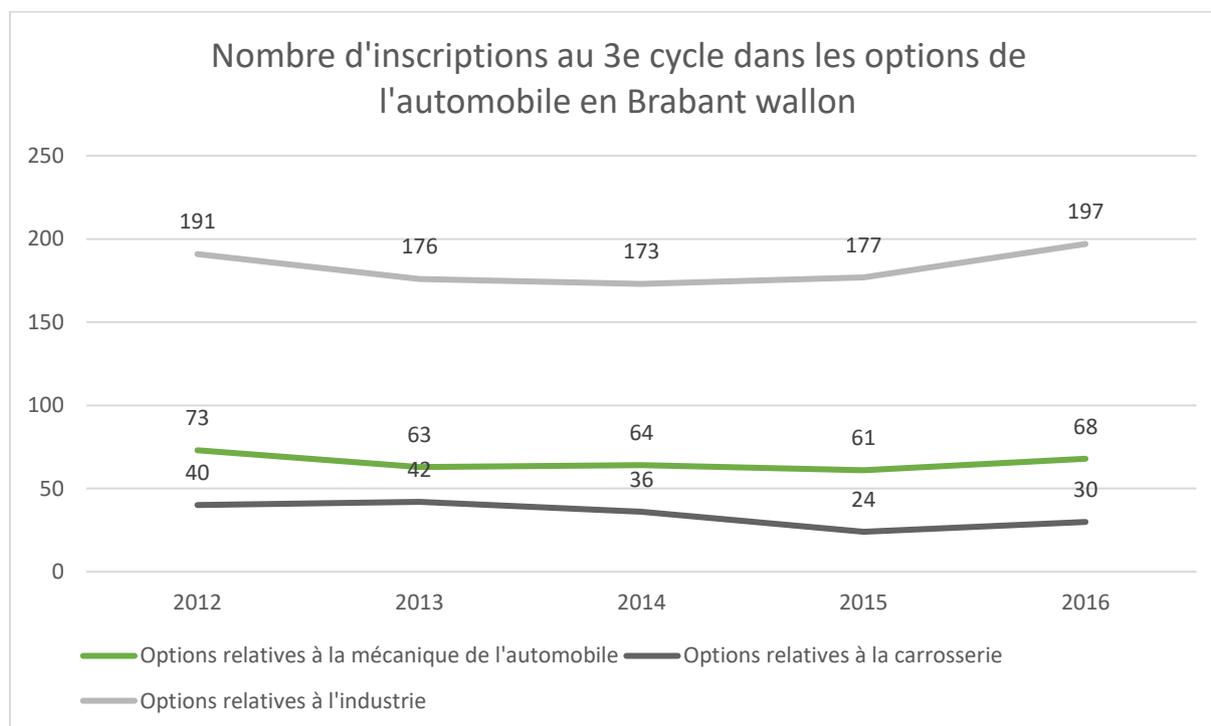
- Complément en systèmes électroniques de l'automobile (7^e, professionnel)
- Complément en électricité de l'automobile (7^e, professionnel)

³¹ Option ouverte en septembre 2017

- Technicien motos (7^e, professionnel) – Bruxelles, Mons – depuis 2015-2016
- Complément en travaux sur carrosserie (7^e, professionnel)
- Mécanicien en cycle (professionnel, alternance 45)
- Complément en mécanique agricole et/ou horticole (7^e, professionnel)
- Technicien en agroéquipement (technique de qualification)
- Technicien en usinage (technique de qualification)
- Technicien en maintenance de systèmes automatisés industriels (7^e – technique de qualification)
- Complément en productique (7^e – technique de qualification)

Inscriptions³²

De manière globale, on peut observer que le nombre d'inscriptions dans les options spécifiques à l'automobile ou de l'industrie reste stable entre 2012 et 2016, à part pour les options relatives à la carrosserie où on observe une diminution d'un quart d'inscriptions.



Dans les options relatives à l'industrie, l'évolution de deux options se démarquent :

- Electricien installateur industriel avec une progression de 71% entre 2012 (24 inscriptions) et 2016 (41 inscriptions) ;

³² Cf. Annexe 5 : Nombre d'inscriptions dans les options relatives à l'automobile/l'industrie, p. 42



- Mécanicien d'entretien avec une diminution de 44% entre 2012 (18 inscriptions) et 2016 (10 inscriptions).

5.2. IFAPME

Offre de formation

Le centre IFAPME Namur/Brabant wallon comporte deux sites dans le Brabant wallon à Wavre et à Perwez. Ce dernier a ouvert en septembre 2015. L'offre de formation s'est étoffée progressivement depuis lors et le nombre d'inscrits d'augmente.

Notons également qu'à proximité du Brabant wallon se trouvent les sites des Isnes et de Namur (centre IFAPME Namur/Brabant wallon), et de Braine-le-Comte (centre IFAPME Mons-Borinage-Centre). Néanmoins, ces centres ne proposent pas d'options relatives à l'automobile ou l'industrie.

Voici l'offre de formations IFAPME relative à la mécanique des véhicules en Brabant wallon en septembre 2017 :

- Mécanicien de tracteurs et machines agricoles et horticoles – apprentissage et chef d'entreprise (Perwez)
- Mécanicien polyvalent automobile – apprentissage (Wavre)
- Garagiste réparateur – chef d'entreprise (Wavre)
- Mécanicien de cycle – chef d'entreprise (Perwez)
- Mécanicien de motocyclette – chef d'entreprise (Perwez)
- Carrossier – réparateur – apprentissage et chef d'entreprise (Wavre)
- Conseiller commercial en automobile - chef d'entreprise (Perwez)
- Négociant en cycle – chef d'entreprise (Perwez)
- Négociant en véhicules d'occasion – chef d'entreprise (Perwez) – nouvelle formation

Notons également que la formation d'« installateur-électricien » en apprentissage ou chef d'entreprise (Wavre) pourrait mener à l'industrie automobile.

D'autres formations relatives à la mécanique des véhicules sont organisées par le réseau IFAPME.

Formations en apprentissage

- Magasinier de garage (Charleroi et Liège)
- Mécanicien de cycle – moto (La Louvière et Liège)
- Mécanicien de cycles (La Louvière et Liège)
- Mécanicien de matériels de parcs, jardins et espaces verts (Villers-le-Bouillet)
- Mécanicien de motocyclettes, de cyclomoteurs (La Louvière et Liège)

- Mécanicien poids lourds (Tournai)
- Poseur - Réparateur de pneus avec correction de direction (Liège)

Formations de coordination et d'encadrement

- Candidat chef d'atelier de garage automobile (Dinant, Liège et Tournai)

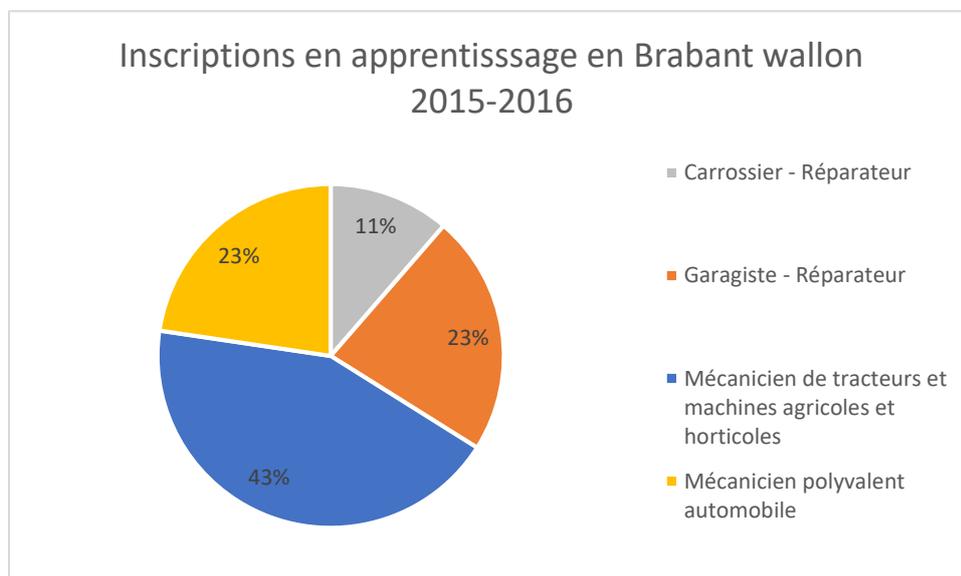
Formations de chef d'entreprise

- Accessoiriste d'automobiles (Liège)
- Gestionnaire d'école de conduite (Liège)
- Réceptionniste de garage automobile (Dinant, Liège, Tournai)
- Technicien en maintenance et diagnostic automobile (Charleroi, Dinant, La Louvière, Liège)

La formation de Métallier-soudeur (Liège et Dinant) pourrait mener à un emploi dans l'industrie automobile.

Inscriptions

Formations spécifiques à l'automobile

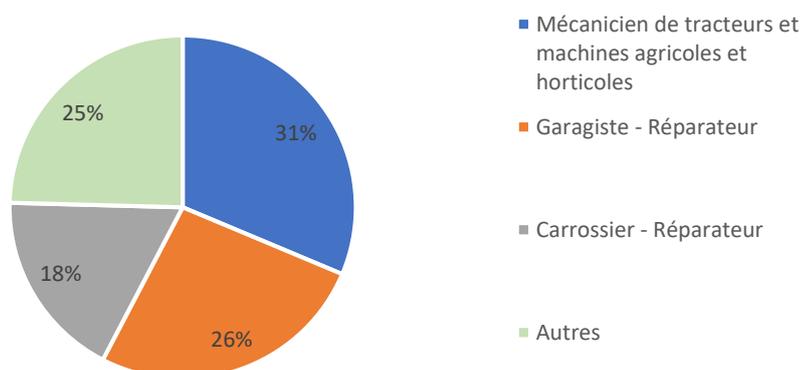


53 apprentis étaient inscrits en apprentissage dans une option relative à l'automobile en 2015-2016. Un peu moins de la moitié (43%) étaient inscrits en mécanicien de tracteurs et machines agricoles et

horticoles. Pourtant, vu que cette formation s'est ouverte en septembre 2015 (contrairement aux autres formations), seule la première année était dispensée³³. Seul le centre de Perwez propose cette formation dans tout le réseau IFAPME.

³³ La formation compte trois années d'apprentissage.

Inscriptions en année préparatoire et chefs d'entreprises en 2015-2016



118 stagiaires³⁴ étaient inscrits dans une formation chef d'entreprise en 2015-2016 (année préparatoire comprise). Près d'un tiers était inscrit en mécanicien de tracteurs et machines

agricoles et horticoles. Pourtant, vu que cette formation s'est ouverte en 2015, seule la première année et l'année préparatoire ont été dispensées. Ce succès s'explique probablement de la manière suivante : seul le centre de Perwez propose cette formation dans tout le réseau IFAPME et le Forem de Dinant est l'unique opérateur de formation à proposer une formation similaire pour les adultes (mécanicien-réparateur de matériels agricoles et d'espaces verts). Notons également que les formations reprises dans la catégorie « autres »³⁵ sont des formations lancées en 2015-2016 : seule la première année et/ou l'année préparatoire étai(en)t dispensées.

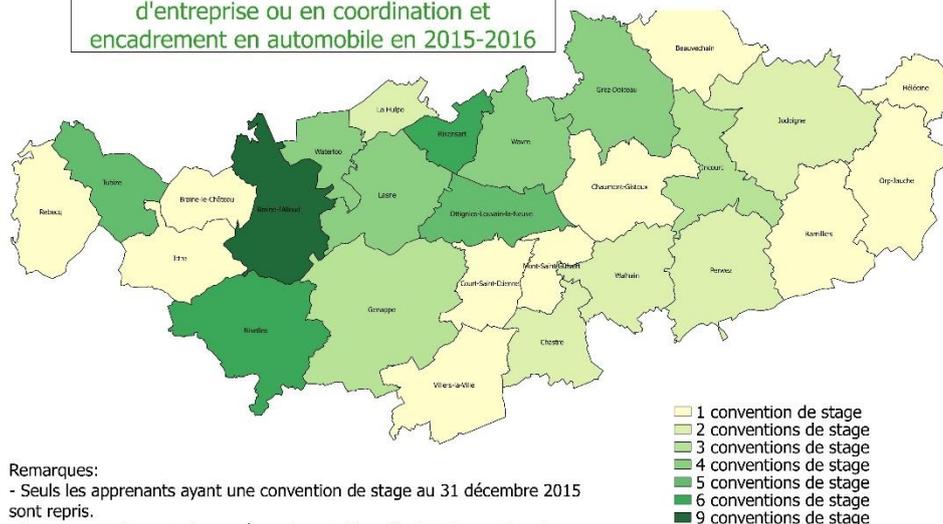
Formations relatives à l'industrie

En installateur électricien, le centre de Wavre comptait 14 inscriptions en apprentissage, 22 en année préparatoire pour la formation de chef d'entreprise et 43 en chef d'entreprise.

³⁴ Cf. Annexe 6 : Inscriptions dans le secteur de l'automobile en 2015-2016 (IFAPME), p.43

³⁵ Ibidem

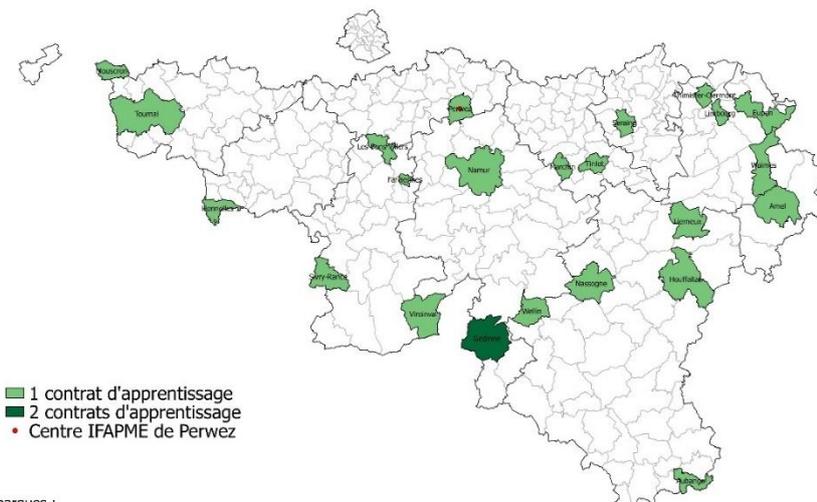
Lieu de résidence des stagiaires brabançons inscrits dans une formation en chef d'entreprise ou en coordination et encadrement en automobile en 2015-2016



Remarques:
 - Seuls les apprenants ayant une convention de stage au 31 décembre 2015 sont repris.
 - Les apprenants ne sont pas nécessairement inscrits dans les centres de formation de Wavre et de Perwez. Ils peuvent être formés en dehors du bassin.

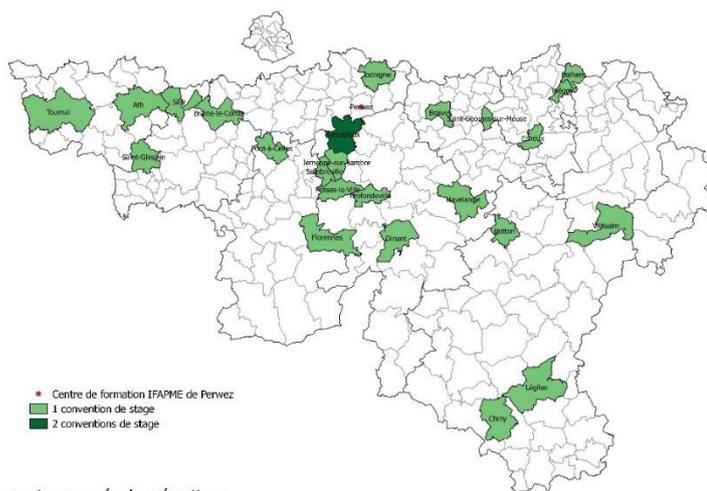
Comme vu précédemment, seul le centre de Perwez propose la formation de mécanicien de tracteurs et machines agricoles en Wallonie. On peut observer que les apprenants viennent de toute la Wallonie. On compte un seul apprenti et un seul stagiaire brabançons.

Lieu de résidence des apprentis en mécanicien de tracteurs et machines agricoles en 2015-2016



Remarques :
 Seuls les apprentis ayant un contrat d'apprentissage au 31 décembre 2015 sont repris.

Lieu de résidence des apprenants de la formation "Mécanicien de tracteurs et machines agricoles et horticoles" en chef d'entreprise en 2015-2016.



Remarques:
 - Sont inclus les apprenants en année de préparations.
 - Seuls les apprenants ayant une convention de stage au 31 décembre 2015 sont repris.
 Ils représentent 73% des apprenants.



5.3. Promotion sociale

Dans la province, la formation d'électricien-automaticien peut mener au secteur de l'automobile. Elle est organisée à Braine-l'Alleud. En 2014-2015, elle comptait 11 inscrits.

On compte également une option soudure (niveau secondaire inférieur) à Nivelles.

En Fédération Wallonie-Bruxelles, différentes options liées directement ou indirectement à l'automobile sont dispensées.

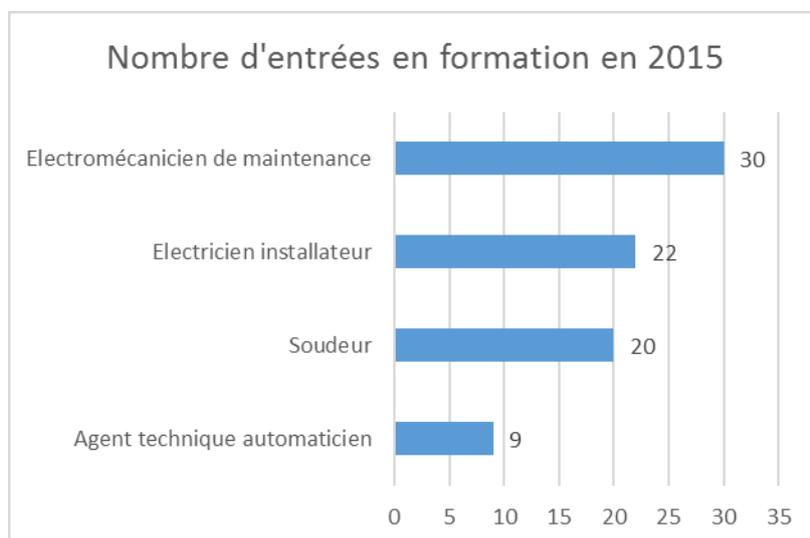
- Mécanicien de véhicules de tourisme et utilitaires
- Carrossier – réparateur
- Peintre en carrosserie
- Réparateur de motos, cycles, et cyclomoteurs

- Agent de maintenance en électromécanique
- Électricien installateur-monteur
- Électricien-automaticien
- Technicien en électronique

- Soudeur qualifié sur tôles
- Soudeur qualifié sur tubes
- Opérateur en système d'usinage
- Usineur sur machines-outils conventionnelles

5.4. Centres de compétence / le Forem

En Brabant wallon, le Forem ne propose pas de formation spécifique à l'automobile mais organise plutôt des filières pouvant amener à l'industrie automobile.



« Le Forem propose quatre formations qualifiantes dans le secteur l'industrie : électromécanicien de maintenance, soudeur, électricien installateur et agent technique automatique. Elles durent entre 24-60 semaines de formation selon le métier et 4 semaines de stage. Elles sont organisées à Nivelles.

81 demandeurs d'emploi sont entrés en formation en 2015. La formation pour laquelle il y a le plus d'inscrits est celle d'électromécanicien de maintenance. »³⁶

En Wallonie, le Forem et différents Centres de Compétences proposent des formations liées à l'automobile :

Campus automobile (Spa-Francorchamps)

- Aide-Mécanicien
- Certificate in Sustainable Automotive Engineering
- Formation d'usinage et rectification moteur thermique
- Mécanicien d'entretien automobile
- Mécanicien Moto
- Mécanicien polyvalent automobile
- Opérateur en matériaux composites
- Soudage
- Technicien des sports moteurs – auto ou moto

Autoform (Liège)

- Mécanicien service rapide
- Mécanicien automobile perfectionnement nouvelles technologies
- Préparateur peintre / tôlier dégâts légers

Centre de compétence Autotech – Houdeng-Goegnies

- Carrosserie - Peintre en carrosserie
- Préparateur en carrosserie

³⁶ Cf. IBEFE Brabant wallon, Rapport industrie, Partie III : La formation et l'enseignement qualifiant, 2016, p.13

- Tôlier en carrosserie – Dégâts légers
- Tôlier en carrosserie – Module dégâts lourds
- Mécanicien d’entretien de véhicules utilitaires en alternance
- Mécanicien réparateur – Véhicules légers
- Technicien en maintenance diagnostic automobile (MDA)

Le Forem Namur - Centre de formation de Dinant

- Mécanicien réparateur de matériels agricoles et d’espaces verts³⁷

5.5. CISP

Aucun Centre d’Insertion Socio Professionnelle (CISP) ne propose de formation liée à l’automobile en Brabant wallon.

Seul un CISP propose une formation spécifique à l’automobile en Wallonie :

- Mécanique automobile : essence et diesel (Borinage 2000 - DEFI³⁸, Mons)

Différents CISP proposent des formations liées à l’industrie :

Soudure

- Centre de formation de Treignes (DEFI), Soudure et tôlerie (Viroinval)
- Coudman (EFT³⁹), Soudure-ferronnerie (Seraing)
- Trusquin (EFT), Métallerie – soudure – ferronnerie (Marche-en-Famenne)

Electricité

- Centre de Formation professionnelle – Nouveau Saint-Servais (DEFI), Electricité industrielle (Saint-Servais)
- EDIT (DEFI), formation en électricité (Bressoux)

Autre

- COF (DEFI), Préformation aux métiers industriels (Amay)
- COF (DEFI), Manutention industrielle (Amay)

5.6. CFISPA⁴⁰

Seul un centre propose des formations spécifiques à l’automobile :

- Automobile, mécanique en alternance (AURELie – Hauts-Sarts)

³⁷ La formation est répartie sur trois centres de formations : Dinant, Houdeng-Goegnies et Laon (France)

³⁸ Démarches de Formation et d’Insertion

³⁹ Entreprise de formation par le travail

⁴⁰ Centres de Formation et d’Insertion SocioProfessionnelle Adaptés, centre agréé par l’AVIQ (Agence pour une Vie de Qualité), anciennement AWIPH.



- Automobile, carrosserie (AURELie – Hauts-Sarts)

Un seul centre propose des formations relatives à l'industrie, Prorienta. Il se trouve près de Tournai à Warchin. Il propose différentes formations :

- aide-électricien
- aide-mécanicien
- préparateur de véhicules
- aide-carrossier
- technicien en électronique
- ...

5.7. Problématiques de l'enseignement

Dans son rapport « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », 2014, Educam pointe une série de problématiques liées à l'enseignement actuel :

- Il observe un système d'orientation en cascade dans l'enseignement. Il s'agit trop souvent d'une orientation de second choix après un échec. Les jeunes sont de moins en moins motivés.
- Le niveau de l'enseignement ne répond pas aux exigences du marché : les outils et le matériel sont dépassés (moyens insuffisants), les compétences des professeurs ne sont pas mises à jour (besoin davantage de formation continue), besoin d'un meilleur équilibre entre les matières générales et les matières nécessaires.
- Les stages sont importants mais ils doivent être réorganisés. Accueillir un stagiaire est fort coûteux pour les garagistes.
- D'un côté, l'enseignement professionnel ne répond plus assez à la demande du marché qui recherche davantage de personnel hautement qualifié. De l'autre côté, les hautes écoles et universités ne proposent pas assez d'expérience pratique.

6. Validation des compétences

Il existe de nombreux titres de compétences⁴¹ relatifs à l'automobile et à l'industrie pour les métiers ci-dessous :

- Mécanicien d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers
- Mécanicien réparateur des voitures particulières et véhicules utilitaires légers
- Mécanicien automatique
- Mécanicien d'entretien industriel

⁴¹ Cf. Supra Annexe 7 : Titres de compétences relatifs aux métiers de l'automobile et de l'industrie et lieux d'examen, p.45



- Opérateur de production sur ligne industrielle
- Peintre industriel
- Technicien(ne) en système d'usinage (métal)
- Tôlier industriel
- Tuyauteur industriel

7. Acteurs clés

Fédérations patronales

- Agoria : Fédération Belge Multisectorielle de l'industrie technologique
- FEBIAC: Fédération belge de l'Automobile et du Cycle
- TRAXIO (auparavant FERDERAUTO) : Confédération belge du Commerce et de la Réparation automobile et des Secteurs connexes
 - G.D.A.: Groupement des Distributeurs et Agents de Marques Automobiles
 - Groupement des Négociants en Véhicules d'Occasion
 - REPARAUTO: Groupement des Entreprises de Réparation Automobile
 - DETABEL: Groupement des Entreprises de Dépannage-Remorquage de Belgique
- Fédération du Matériel pour l'Automobile
- FEBELCAR: Fédération royale belge de la Carrosserie et des Métiers connexes

Syndicats

- CSC Metea : Syndicat national d'industrie de la CSC
- MWB-FGTB : Métallurgistes Wallonie-Bruxelles de la FGTB

Organismes sectoriels

- IFPM : Fonds de formation de l'industrie technologique
- Educam : Le centre de connaissance et de formation du secteur automobile et des secteurs connexes.
- Febelauto : organisme de gestion des véhicules hors d'usage en Belgique, nous assurons la collecte, le traitement et le recyclage des épaves de voitures.

Centres de technologies avancées

- CTA Les métiers de l'automobile et de la carrosserie (Namur)
- CTA en Mécanique des moteurs (Leuze-en-Hainaut)
- CTA Véhicules écologiques (Mons)
- CTA en Robotique, pneumatique, automate programmable (Bruxelles)
- CTA Maintenance de systèmes automatisés industriels (Virton)



- CTA en Automation (Liège)
- CTA en Electricité domestique et industrielle, domotique, technique du froid, hydraulique (Bruxelles)
- CTA CNC Usinage (Soumagne)
- CTA en Mécanique appliquée (Charleroi)
- CTA pour le travail de la tôle (Marche-en-Famenne)

Centres de compétences

- Technifutur, le Centre de compétence actif dans 14 domaines d'activités industriels, dont l'assemblage, l'automatisme, la conception, la maintenance, la technique industrielle, l'usinage (Seraing)
- TechnoCampus est le Centre de compétence lié aux métiers de la maintenance, de l'électromécanique, de l'hydraulique, des automates programmables, de la productique, de la soudure, de la chaudronnerie, de la tuyauterie et de l'assemblage en général. (Gosselies)
- AutoFORM, Centre de compétence des métiers de l'automobile (Liège)
- Le Campus Automobile, le Centre de compétence dédié aux écotechnologies dans l'automobile, aux technologies des sports moteurs et aux technologies industrielles (Spa-Francorchamps)
- Forem Logistique, le Centre de compétence dans le domaine du transport et de la logistique avec un département de maintenant des véhicules « Autotech – Cars & trucks » à Houdeng-Goegnies
- Forem PIGMENTS, le Centre de compétence dans les métiers de la peinture industrielle, de la Galvanoplastie, de la Métallisation, de l'Environnement et des Traitements de Surfaces.

8. Bibliographie⁴²

Rapports / études :

- Educam, « Route 2020, Sommes-nous prêts pour l'avenir », 2014
- Fédération Wallonie-Bruxelles, « Cadastre de l'enseignement qualifiant », 2014-2015
- Fédération Wallonie-Bruxelles, « Cadastre de l'enseignement qualifiant », 2015-2016
- Fondation Economique et Sociale du Brabant wallon, « Le Brabant wallon en chiffres », édition 2017
- Le Forem « Difficultés de recrutement en Wallonie, Métiers et fonctions critiques et en pénurie », 2017

⁴² Liste non exhaustive



- Le Forem, Compétences pour le futur Partie II, Domaine d'activités stratégiques « Génie méca-automobile », mai-juin 2016
- Le Forem, Anita Zigah « Job Focus, rapport de suivi métier – 4431603 Mécanicien agricole et travaux techniques », 2016
- Le Forem, Service d'analyse du marché de l'emploi et de la formation, « Métiers d'avenir, Etat des lieux sectoriels et propositions de futurs », 2013

Sites internet :

- Horizon emploi : <https://www.leforem.be/HE/former/horizonemploi-index.html>
- IFAPME <http://www.ifapme.be/>
- FORMAPass :
<https://www.leforem.be/FORMAPass/catalogue-des-formations-insertions.html>
- SFMQ : <http://www.sfmq.cfwb.be/>
- Consortium de Validation des compétences :
<http://www.validationdescompetences.be/>
- Enseignement.be, <http://www.enseignement.be>

Rencontres :

- Educam (24 janvier 2017), représenté par Alexis Roelandt
- Audi (2 décembre 2016), représenté par Alain Sermeus et par Wannes Schoeters

Annexes

Annexe 1 : Nombre de postes et indice de spécialisation

| Secteur d'activité, NaceBel 4 chiffres | | Postes dans le bassin | Postes en Wallonie | Indice de spécialisation par rapport à la Wallonie |
|---|--|------------------------------|---------------------------|---|
| 29.10 | Construction et assemblage de véhicules automobiles | 1 | 34 | 24 |
| 29.20 | Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ; fabrication de remorques et de semi-remorques | 83 | 514 | 131 |
| 29.31 | Fabrication d'équipements électriques et électroniques pour véhicules automobiles | 0 | 302 | 0 |
| 29.32 | Fabrication d'autres équipements pour véhicules automobiles | 122 | 2.116 | 47 |
| 45.11 | Commerce d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (≤ 3,5 tonnes) | 1.389 | 8.799 | 129 |
| 45.19 | Commerce d'autres véhicules automobiles | 8 | 547 | 12 |
| 45.20 | Entretien et réparation de véhicules automobiles | 673 | 4.634 | 118 |
| 45.31 | Commerce de gros d'équipements de véhicules automobiles | 129 | 1.462 | 72 |
| 45.32 | Commerce de détail d'équipements de véhicules automobiles | 109 | 830 | 107 |
| 45.40 | Commerce, entretien et réparation de motocycles et de pièces et accessoires de motocycles | 67 | 331 | 165 |

Annexe 2 : Nombre de postes salariés (2011-2015)

| Nombre de postes de travail salarié au 30 juin par bassin et secteur d'activité NaceBel 4 et 2 | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Brabant wallon | | | | | | |
| 29. Construction et assemblage de véhicules automobiles, de remorques et de semi-remorques | | | | | | |
| Source : ONSS, statistique décentralisée | | | | | | |
| N4 | Classe (N4) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 29.10 | Construction et assemblage de véhicules automobiles | 1 | 7 | 5 | 6 | 1 |
| 29.20 | Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles; fabrication de remorques et de semi-remorques | 36 | 93 | 91 | 75 | 83 |
| 29.32 | Fabrication d'autres équipements pour véhicules automobiles | 108 | 103 | 108 | 113 | 122 |
| | Total | 145 | 203 | 204 | 194 | 206 |
| Brabant wallon | | | | | | |
| 45. Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles | | | | | | |
| N4 | Classe (N4) | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 45.11 | Commerce d'automobiles et d'autres véhicules automobiles légers (≤ 3,5 tonnes) | 1.407 | 1.342 | 1.305 | 1.407 | 1.389 |
| 45.19 | Commerce d'autres véhicules automobiles | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| 45.20 | Entretien et réparation de véhicules automobiles | 643 | 663 | 608 | 609 | 673 |
| 45.31 | Commerce de gros d'équipements de véhicules automobiles | 162 | 185 | 166 | 156 | 129 |
| 45.32 | Commerce de détail d'équipements de véhicules automobiles | 103 | 102 | 121 | 113 | 109 |
| 45.40 | Commerce, entretien et réparation de motocycles et de pièces et accessoires de motocycles | 114 | 90 | 74 | 71 | 67 |
| | | 2.437 | 2.391 | 2.282 | 2.364 | 2.375 |
| Wallonie | | | | | | |
| | Division (N2) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 29. | Construction et assemblage de véhicules automobiles, de remorques et de semi-remorques | 2.763 | 2.973 | 2.925 | 2.725 | 2.966 |
| 45. | Commerce de gros et de détail et réparation véhicules automobiles et de motocycles | 17.306 | 17.302 | 16.706 | 16.588 | 16.603 |

Annexe 3 : Nombres d'assujettis actifs à la TVA (2011-2015)

| Nombre d'assujettis actifs à la TVA par activité économique et localisation du siège social | | | | | | |
|---|--|------|------|------|------|------|
| Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles | | | | | | |
| Source : Direction générale Statistique - Statistics Belgium | | | | | | |
| | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 29.10 | Construction et assemblage de véhicules automobiles | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 29.20 | Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles; fabrication de remorques et de semi- | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| 29.32 | Fabrication d'autres équipements pour véhicules automobiles | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 45.1 | Commerce de véhicules automobiles | 398 | 396 | 416 | 428 | 447 |
| 45.2 | Entretien et réparation de véhicules automobiles | 415 | 413 | 414 | 401 | 403 |
| 45.3 | Commerce d'équipements automobiles | 102 | 99 | 91 | 88 | 91 |
| 45.4 | Commerce et réparation de motocycles | 56 | 57 | 55 | 50 | 48 |

| Nombre d'assujettis actifs à la TVA en personne physique, Brabant wallon | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|
| Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles | | | | | | |
| | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 45.1 | Commerce de véhicules automobiles | 127 | 127 | 136 | 138 | 135 |
| 45.2 | Entretien et réparation de véhicules automobiles | 176 | 172 | 174 | 169 | 172 |
| 45.3 | Commerce d'équipements automobiles | 25 | 27 | 23 | 22 | 21 |
| 45.4 | Commerce et réparation de motocycles | 21 | 22 | 21 | 19 | 17 |
| | Total | 349 | 348 | 354 | 348 | 345 |

Annexe 4 : Tableau de données relatif à l'offre et la demande des métiers liés la maintenance automobile

Données issues des Plans locaux Garmo (Gestion Active de la Réserve de Main-d'œuvre) du Forem

Période : octobre 2015 à septembre 2016

Territoire : Brabant wallon

| REM | Libellé REM | Nb offres | dont intérim | dont PFI | Nb total DEI positionnés sur ce métier | dont prof. Princ. | DEI/offre |
|---|--|-----------|--------------|----------|--|-------------------|-----------|
| Métiers relatifs à la maintenance automobile | | | | | | | |
| 4431601 | Mécanicien en génie civil | 21 | 19 | | 3 | 2 | 0,1 |
| 4431602 | Mécanicien d'engins de levage et de manutention | | | | 2 | | |
| 4431603 | Mécanicien agricole et travaux techniques | 12 | 12 | 1 | 9 | 1 | 1,8 |
| 4432101 | Mécanicien d'entretien de voitures particulières et véhicules utilitaires légers | 120 | 100 | 6 | 157 | 111 | 1,3 |
| 4432103 | Contrôleur technique automobile | | | | 1 | | |
| 4432104 | Expert en automobile | 5 | 5 | | 5 | 4 | 1 |
| 4432105 | Mécanicien poids lourds | 33 | 29 | | 15 | 6 | 0,5 |
| 4432106 | Monteur de pneus | 31 | 25 | | 26 | 7 | 0,8 |
| 4432107 | Mécanicien polyvalent | 56 | 50 | | 33 | 16 | 0,6 |
| 4432108 | Technicien de maintenance et de diagnostic automobile (MDA) | 21 | 8 | 4 | 20 | 10 | 1 |
| 4432109 | Technicien de maintenance et de diagnostic poids lourds (MDT) | 16 | 15 | | | | |
| 4432301 | Préparateur en carrosserie | 5 | 5 | | 22 | 9 | 6,6 |
| 4432302 | Tôlier en carrosserie | 5 | 3 | 1 | 33 | 12 | 6,6 |
| 4432303 | Peintre en carrosserie | 5 | 5 | | 22 | 9 | 4,4 |
| 4432304 | Carrossier | 23 | 13 | 4 | 29 | 8 | 2 |
| 4432305 | Poseur de pare-brise | | | | 1 | | |
| 4432306 | Démonteur monteur en carrosserie | 2 | 2 | | 12 | 1 | 0,6 |
| 5121102 | Technicien de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers | 14 | 14 | | | | |

Annexe 5 : Nombre d'inscriptions dans les options relatives à l'automobile/l'industrie

| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2332 | MECANICIEN D'ENTRETIEN AUTOMOBILE | | | 18 | 30 | 33 |
| 2521 | MECANICIEN/MECANICIENNE DES MOTEURS DIESELS ET ENGIN HYDRAULIQUES | 10 | 4 | 5 | 7 | 8 |
| 2526 | MECANICIEN/MECANICIENNE AUTOMOBILE | 32 | 32 | 15 | | |
| 2527 | MECANICIEN POLYVALENT AUTOMOBILE | | | 14 | 24 | 27 |
| 2519 | TECHNICIEN/TECHNICIENNE DE L'AUTOMOBILE | 31 | 27 | 12 | | |
| | Options relatives à la mécanique de l'automobile | 73 | 63 | 64 | 61 | 68 |
| 2715 | CARROSSIER SPECIALISE/CARROSSIERE SPECIALISEE | 13 | 7 | 15 | 10 | 2 |
| 2707 | CARROSSIER/CARROSSIERE | 27 | 35 | 21 | 14 | 28 |
| | Options relatives à la carrosserie | 40 | 42 | 36 | 24 | 30 |
| 2113 | ELECTRICIEN INSTALLATEUR INDUSTRIEL / ELECTRICIENNE INSTALLATRICE INDUSTRIELLE | 24 | 25 | 33 | 40 | 41 |
| 2325 | MECANICIEN/MECANICIENNE D'ENTRETIEN | 18 | 10 | 10 | 15 | 10 |
| 2214 | TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN ELECTRONIQUE | 26 | 28 | 28 | 26 | 26 |
| 2415 | COMPLEMENT EN MAINTENANCE D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES | 16 | 22 | 17 | 9 | 21 |
| 2409 | ELECTRICIEN AUTOMATICIEN/ELECTRICIENNE AUTOMATICIENNE | 75 | 67 | 63 | 61 | 70 |
| 2625 | METALLIER-SOUDEUR/METALLIERE-SOUDEUSE | 29 | 19 | 21 | 24 | 24 |
| 2636 | COMPLEMENT EN SOUDAGE SUR TOLES ET SUR TUBES | 3 | 5 | 1 | 2 | 5 |
| | Options relatives à l'industrie | 191 | 176 | 173 | 177 | 197 |

Annexe 6 : Inscriptions dans le secteur de l'automobile en 2015-2016 (IFAPME)

| Stade | Libellé Métier | Nombre apprenants |
|--------------------------------|---|-------------------|
| Apprentissage | Carrossier - Réparateur | 6 |
| Apprentissage | Garagiste - Réparateur | 12 |
| Apprentissage | Mécanicien de tracteurs et machines agricoles et horticoles | 23 |
| Apprentissage | Mécanicien polyvalent automobile | 12 |
| Année préparatoire FCE | Carrossier - Réparateur | 5 |
| Année préparatoire FCE | Garagiste - Réparateur | 16 |
| Année préparatoire FCE | Mécanicien de cycles | 8 |
| Année préparatoire FCE | Mécanicien de motocyclettes | 9 |
| Année préparatoire FCE | Mécanicien de tracteurs et machines agricoles et horticoles | 19 |
| Formation de chef d'entreprise | Carrossier - Réparateur | 16 |
| Formation de chef d'entreprise | Conseiller commercial en automobile | 2 |
| Formation de chef d'entreprise | Garagiste - Réparateur | 13 |
| Formation de chef d'entreprise | Garagiste - Réparateur | 2 |
| Formation de chef d'entreprise | Mécanicien de tracteurs et machines agricoles et horticoles | 18 |
| Formation de chef d'entreprise | Négociant en véhicules d'occasion | 10 |

Annexe 7 : Titres de compétences relatifs aux métiers de l'automobile et de l'industrie et lieux d'examen

Mécanicien d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers

- Réaliser l'entretien courant du véhicule
- Réaliser l'entretien complet du véhicule
- Réaliser des petites réparations courantes et le montage d'un accessoire

Lieux : Autoform (Liège) ; Bruxelles Formation Industrie (Anderlecht) ; Centre IFAPME de Charleroi

Mécanicien réparateur des voitures particulières et véhicules utilitaires légers

- Réaliser des entretiens et des réparations mécaniques avec pose de diagnostic
- Réaliser des réparations électrotechniques
- Réaliser des opérations de diagnostic et de paramétrage sur des circuits électrotechniques simples

Lieux : Centre de compétence Forem-Logistique (Autotech) (Houdeng-Goegnies)

Mécanicien automatique

- Monter, à partir d'un plan, des éléments mécaniques d'ensembles mécaniques, hydrauliques ou pneumatiques
- Poser sur un ensemble électromécanique un diagnostic de dysfonctionnement avec remise en état et contrôle fonctionnel
- Poser sur un ensemble électro-pneumatique un diagnostic de dysfonctionnement avec remise en état et contrôle fonctionnel
- Poser sur un ensemble électrohydraulique un diagnostic de dysfonctionnement avec remise en état et contrôle fonctionnel
- Poser, sur un équipement pluritechnologique, un diagnostic de dysfonctionnement qui identifie l'élément défectueux dans les technologies de la mécanique, de la pneumatique et de l'hydraulique

Lieux : Centre de compétence Technocampus (Gosselies), Centre de compétence Technifutur (Seraing), Centre de validation des compétences de l'EPS de Liège

Mécanicien d'entretien industriel

- Intervenir sur un ensemble pluritechnologique et en cas de dysfonctionnement, participer à la pose d'un diagnostic
- Réaliser un entretien préventif et la remise en état d'organes mécaniques, hydrauliques et pneumatiques

Lieux : Centre de compétence Technifutur (Seraing), Centre de validation des compétences de l'EPS de Liège



Opérateur de production sur ligne industrielle

- Conduire et surveiller une ou un ensemble de machines destinées à la fabrication, la transformation ou le conditionnement de produits

Lieux : Centre de validation des compétences de l'EPS de Liège, Le Forem-Centre de formation de Dinant

Peintre industriel

- Réaliser le traitement manuel de la surface d'une pièce métallique
- Réaliser le traitement par pistelage d'une surface métallique
- Préparer mécaniquement la surface d'une pièce métallique
- Réaliser un traitement de surface par projection de métal en fusion
- Réaliser le traitement par pistelage d'un projectile

Lieux : Centre de Compétence Forem – Pigments (Strepy-Bracquegnies)

Technicien(ne) en système d'usinage (métal)

- Réaliser les opérations principales sur un tour conventionnel
- Réaliser les opérations principales sur une fraiseuse conventionnelle
- Réaliser les opérations principales sur un tour à commande numérique
- Réaliser les opérations principales sur une fraiseuse à commande numérique
- Réaliser les opérations principales de rectification plane
- Réaliser les opérations principales de rectification cylindrique

Lieux : Centre de compétence Technocampus (Gosselies), Centre de compétence Technifutur (Seraing), Centre de validation des compétences de l'EPS de Liège

Tôlier industriel

- Préparer des éléments métalliques avant mise en forme et assemblage
- Mettre en forme des éléments métalliques
- Assembler des éléments métalliques

Lieux : Centre de compétence Technifutur (Seraing), Centre de validation des compétences de l'EPS Sambreville

Tuyauteur industriel

- Préparer des éléments de tuyauteries métalliques avant assemblage
- Réaliser et installer des supports de tuyauterie
- Mettre en forme des éléments de tuyauteries métalliques
- Assembler des tuyauteries métalliques

Lieux : Centre de compétence Technifutur (Seraing)